



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БИЧУРСКИЙ РАЙОН» РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

**БУРЯАД УЛАСАЙ «БЭШҮҮРЭЙ АЙМАГ» ГЭҮЭН НЮТАГАЙ
ЗАСАГАЙ БАЙГУУЛАМЖЫН ЗАХИРГААН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» марта 2024 г.

№ 195

с. Бичура

О внесении изменений в постановление Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в ред. постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г №617)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решениями Совета депутатов муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от «27» декабря 2023 года № 35 «О внесении изменений в решение Совета депутатов муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия «О бюджете Муниципального образования «Бичурский район» на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», от «27» декабря 2023 года № 36 «О бюджете муниципального образования «Бичурский район» на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 10.04.2017 № 12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Бичурский район», Уставом муниципального

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации МО «Бичурский район» РБ
от «26» марта 2024 г. № 195

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Муниципального казенного учреждения
Администрация муниципального образования «Бичурский район»
Республики Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной
программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие
транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в редакции
постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №№617)

1. Приложение 1 к постановлению Муниципального казенного учреждения Администрации Муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в редакции постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617) **изложить** в следующей редакции:

«Приложение
к постановлению
МКУ Администрация МО «Бичурский район» РБ
от 16.12.2021 № 660

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (ПОДПРОГРАММЫ)

Наименование муниципальной программы (подпрограммы)	«Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (далее - Программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы (подпрограммы)	МУ Комитет по развитию инфраструктуры Администрации МО «Бичурский район» РБ
Соисполнители муниципальной	Структурные подразделения Администрации МО «Бичурский район» РБ

программы (подпрограммы)	МБУ Хозяйственно-транспортный отдел МО «Бичурский район» МО-СП (по согласованию);					
Подпрограммы муниципальной программы (подпрограммы)	1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район» 2. Дороги Бичурского района					
Цели и задачи муниципальной программы (подпрограммы)	Цели: Создание транспортной инфраструктуры района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения Задачи: 1. Полное обеспечение населения в услугах транспорта. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для пассажирских перевозок. 3. Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Бичурский район»					
Целевые индикаторы муниципальной программы (подпрограммы)	- Пассажирооборот транспорта, млн. пасс. -км. - Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед; - Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, ед; - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения в общей численности населения, %; - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - Количество установленных дорожных знаков, ед; - Количество обустроенных автобусных остановок, ед. - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, км в год - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание, км в год - Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением, ед. в год					
Сроки реализации муниципальной программы (подпрограммы)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап					
Объемы финансовых средств	Годы	Всего	ФБ	РБ	МБ	ВИ
	2022	37384,95	0	16854,8	20530,15	0

муниципальной программы (подпрограммы), тыс.руб.	2023	141521,35023	58848,53975	60215,84025	22456,97023	0
	2024	59692,57*	0*	40870,6*	18821,97*	0*
	2025	119959,03*	0*	100578,3*	19380,13*	0*
	2026	19959,03*	0*	578,3*	19380,13*	0*
	2027	0*	0*	0*	0*	0*
	2028	0*	0*	0*	0*	0*
	2029	0*	0*	0*	0*	0*
	2030	0*	0*	0*	0*	0*
	Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы), тыс. руб.	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок; Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.				

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей Программы

В 2021 г транспортный комплекс МО «Бичурский район» объединял 2 индивидуальных предпринимателя, занимающихся пассажирскими перевозками. Численность работников организаций транспорта составляет 7 человек.

В настоящее время в районе очень напряженная ситуация с организацией пассажирских перевозок. На сегодняшний день пассажирские перевозки в МО «Бичурский район» осуществляются только в одном направлении по муниципальному маршруту «Бичура-Узкий Луг» индивидуальным предпринимателем Фурманов А.А.

Муниципальным казенным учреждением Администрация МО «Бичурский район» предпринимаются все возможные меры для восстановления движения по всем маршрутам. В 2021 году было объявлено 3 конкурса по 4 муниципальным маршрутам.

Администрацией проводится работа по созданию муниципальной организации для осуществления пассажирских перевозок на территории района. Для этого требуются значительные финансовые средства.

Протяжённость дорог общего пользования в МО «Бичурский район» составляет 743,3 км, в том числе автомобильные дороги общего пользования регионального значения 180,4 км, автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах муниципального района 166,2 км, автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов 396,7 км. Состояние имеющихся автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии, удельный вес протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 43,1 %. Из-за недостаточного финансирования на текущее содержание,

отмечается неудовлетворительное состояние покрытий, недостаточная прочность, большинство участков требует ремонта и т.д.

Не менее сложной и серьёзной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов. Согласно отчету 3 ДГ за 2021 год «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» в районе насчитывается 32 моста общей протяженностью 1121,9 п.м. из них 7 (325 п.м.) находится в неудовлетворительном состоянии.

Автомобильные дороги местного значения общего пользования Бичурского района требуют капитального ремонта.

Главной целью развития транспортной инфраструктуры является приведение технического состояния существующей сети, в соответствии с нормативными требованиями и удовлетворяющим потребность развития экономики района.

II. Основные цели и задачи Программы

Основной целью муниципальной программы является:

Создание транспортной инфраструктуры района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения

Для достижения основной цели муниципальной программы предполагается решение следующих задач:

1. Полное обеспечение населения в услугах транспорта.
2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Бичурский район»

3. Целевые индикаторы Программы

Состав показателей (индикаторов) муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы

Целевые индикаторы муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»

подпрограмм муниципальной программы и их значения

№	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор, наименование)	Ед. изм.	Прогнозный период							Источник определения индикатора			
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		2029	2030	
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»														
1	Цели: Создание транспортной системы района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения Задачи: 1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездов 3. Повышение безопасности дорожного	Целевой индикатор 1 Пассажирооборот транспорта	Млн. пасс. - км.	183,5	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	Данные муниципальный статистики	
		Целевой индикатор 2 Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки	Ед.	8	8	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	Данные комитета по развитию инфраструктуры
		Целевой индикатор 3 Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, в год	Ед	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Данные комитета по развитию инфраструктуры

Движения на территории МО «Бичурский район»	Целевой индикатор 4 Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения в общей численности населения	%	5,6	4,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	Данные комитета а по развитию инфраструктуры
	Целевой индикатор 5 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	%	42,7	38,6	38,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	Дпр=(П днт*100 %)/Пд
	Целевой индикатор 6 Количество установленных знаков дорожного движения, в год	Ед	20	20	50*	50*	50*	50*	50*	50*	50*	50*	50*	Данные МБУ «ХТО»
	Целевой индикатор 7 Количество обустроенных автобусных остановок, в год	Ед	0	2	2*	3*	3*	4*	4*	5*	5*	5*	5*	Данные МБУ «ХТО»
	Целевой индикатор 8 Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт,	км	9,9	45,02 5	10*	10*	10*	10*	10*	10*	10*	10*	10*	Данные МБУ «ХТО»
		п.м.	9900	45025	10000*	10000*	10000*	10000*	10000*	10000*	10000*	10000*	10000*	

2	Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»	капитальный ремонт, в год																								Данные МБУ «ХТО»																																						
																											Целевой индикатор 9	км	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60	363,4 60									
																											Целевой индикатор 10	п. м.	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0	36346 0							
Целевой индикатор 1	Млн. пасс. - км.	147	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9																																	
	Цель: Создание транспортной системы района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения	Задачи:	1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта.	Целевой индикатор 2	Ед.	8	8	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*																															
																																		Целевой индикатор 3	Ед.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																																		Целевой индикатор 2	Ед.	8	8	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*
	2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездов			Целевой индикатор 3	Ед.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																
																																	Целевой индикатор 3	Ед.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																																	Целевой индикатор 3	Ед.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Целевой индикатор 3	Ед.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																															
				Целевой индикатор 3	Ед.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																														

	Целевой индикатор 4 Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного сообщения в общей численности населения	%	5,7	4,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	Данные комитета а по развитию инфраструктуры
3 Подпрограмма 2 Дороги Бичурского района Цель: Создание транспортной системы района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения Задача: Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Бичурский район»	Целевой индикатор 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % Целевой индикатор 2 Количество установленных знаков дорожного движения, в год Целевой индикатор 3 Количество обустроенных автобусных остановок, в год Целевой индикатор 4 Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт,	%	42,7	38,6	38,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	Дпр=(П днт*100 %)/Пд
			28	20	50*	50*	50*	50*	50*	50*	50*	Данны е МБУ «ХТО»
			0	2	2*	3*	3*	4*	4*	5*	5*	Данны е МБУ «ХТО»
		км.	9,9	45,02 5	10*	10*	10*	10*	10*	10*	10*	Данны е МБУ «ХТО»
		П.м	9900	45025	10000 *	10000 *	10000 *	10000 *	10000 *	10000 *	10000 *	

	автотор и мостов местного значения	ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 2	Ремонт и содержание автотор и мостов местного значения	всего	27442,14371	97896,70023	48842,02*	119955,23*	19955,23*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	58848,53975	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	7775,1	17420,34025	30575,1	100575,1*	575,1*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	19667,04371	21627,82023	18266,92*	19380,13*	19380,13*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 3	Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ	всего	9606,75	10846,75	10846,75*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	9076,5	10291,7	10291,7*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	530,25	555,05	555,05*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования	всего	200,0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	200,0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 5	Обустройство автобусных остановок	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

Мероприятие 6	Обустройство населенных пунктов наружным освещением и пешеходными дорожками	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 7	Разработка рабочей, технической, проектно-сметной документации, прохождение государственной экспертизы, инвентаризация, паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

5. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Совершенствование нормативной правовой базы МО «Бичурский район» является важнейшим условием обеспечения реализации программных мероприятий.

В рамках Муниципальной программы предусматривается совершенствование нормативной правовой базы с учетом изменений федерального законодательства, законодательства Республики Бурятия, нормативно-правовой базы МО «Бичурский район». Основными направлениями совершенствования нормативной правовой базы МО «Бичурский район» будут являться: стимулирование инвестиционной деятельности; рост экономического потенциала; совершенствование системы стратегического планирования.

Программные документы МО «Бичурский район»

Таблица 4

№	Наименование правового акта	Основные положения	Ответственные исполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	Постановление Администрации МО «Бичурский район» «О Планах действий Администрации муниципального образования «Бичурский район» на очередной финансовый год»	Перечень мероприятий программы на очередной финансовый год	Комитет по развитию инфраструктуры Администрации муниципального образования «Бичурский район», структурные подразделения Администрации муниципального образования «Бичурский район»	Ежегодно до 30 декабря
2	Постановление Администрации МО «Бичурский район» Об индикативном плане Администрации МО «Бичурский район» на очередной финансовый год»	Индикативные показатели социально-экономического развития на очередной финансовый год	Комитет экономического развития Администрации муниципального образования «Бичурский район», структурные подразделения Администрации муниципального образования «Бичурский район»	Ежегодно до 1 марта
3	Решение сессии Совета депутатов МО «Бичурский район» об утверждении «Положения о дорожном фонде»	Порядок использования средств муниципального дорожного фонда	Совет депутатов муниципального образования «Бичурский район», структурные подразделения Администрации МО	

			«Бичурский район»	
--	--	--	-------------------	--

6. Срок реализации Программы

Реализация муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» предусмотрена на период 2022-2030 года.

Таблица 5

7. Перечень подпрограмм и основных мероприятий Программы

№ п/п	Наименование подпрограмм (мероприятий)	Срок реализации	Ожидаемые результаты
1.	Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»		
1.1.	Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
1.2.	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории МО «Бичурский район»	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
1.3.	Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
1.4.	Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г -Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед. до 11;
1.5.	Содержание (аренда помещения автовокзала)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных

			пассажирских перевозок;
2.	Подпрограмма 2. Дороги Бичурского района		
2.1.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.2	Ремонт и содержание мостов и автомобильных дорог местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.3	Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.4	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - 41,3
2.5.	Обустройство автобусных остановок	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Количество обустроенных остановок, ед. -28
2.6.	Обустройство населенных пунктов	2022-2024-1 этап	

	наружным освещением	2025-2030-2 этап	
2.7.	Разработка рабочей, технической, проектно-сметной документации, прохождение государственной экспертизы, инвентаризация, паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений	2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.

Подпрограммы представлены в приложениях №№ 1,2 к муниципальной программе.

8. Оценка эффективности Программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, указанных в таблице 3, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы по целям (задачам) настоящей муниципальной программы определяется по формуле:

$$E_i = \frac{Tf_i}{TN_i} \times 100, \%$$

где:

$$E_i$$

E_i - эффективность реализации i -го целевого индикатора (показателя результатов муниципальной программы (процентов);

Tf_i - фактический показатель (индикатор), отражающий реализацию i -й цели муниципальной программы;

TN_i - целевой показатель (индикатор), отражающий реализацию i -й цели, предусмотренный муниципальной программой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n} \times 100, \%$$

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n} \times 100, \%$$

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n} \times 100, \%$$

где:

$$E$$

E - эффективность реализации муниципальной программы (коэффициентов);

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

При достижении значения i -го целевого индикатора ниже 100%, имеющего положительную качественную характеристику выполнения индикатора, коэффициент эффективности реализации муниципальной программы (E_i) рассчитывается, как разница между базовым процентом (100) и полученным значением, увеличенным на стопроцентное исполнение (100).

При достижении значения i -го целевого индикатора выше 100%, имеющего отрицательную качественную характеристику выполнения индикатора, коэффициент эффективности реализации муниципальной программы (E_i) рассчитывается, как разница между базовым процентом (100) и полученным приростом базового значения.

По итогам проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы дается качественная оценка эффективности реализации

муниципальной программы:

Таблица 6

Качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы		
Наименование показателя	Значение показателя	Качественная оценка муниципальной программы
Эффективность реализации муниципальной программы (E)	$E \geq 1,0$	Высокоэффективный
	$0,7 \leq E \leq 1,0$	Уровень эффективности средний
	$0,5 \leq E \leq 0,7$	Уровень эффективности низкий
	$E \leq 0,5$	Неэффективные

ПОДПРОГРАММА №1
«Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»»

Паспорт

Наименование программы (подпрограммы)	Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»					
Ответственный исполнитель программы (подпрограммы)	Комитет по развитию инфраструктуры МКУ Администрация МО «Бичурский район»					
Соисполнители программы (подпрограммы)	МБУ «Хозяйственно-транспортный отдел» Структурные подразделения МКУ Администрация МО «Бичурский район» Муниципальные образования - сельские поселения (по согласованию)					
	Цель: Полное обеспечение потребностей населения в услугах транспорта. Задачи: 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок					
Целевые индикаторы (показатели) программы (подпрограммы)	- Пассажирооборот транспорта, млн. пасс. -км. - Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед; - Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, ед; - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, %;					
Сроки реализации программы (подпрограммы)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап					
Объемы финансовых средств программы (подпрограммы) , тыс.руб.	Годы	Всего	ФБ	РБ	МБ	ВИ
	2022	136,0574	0	3,2	132,8574	0
	2023	22573,8	0	322503,8	70,0	0
	2024	3,8*	0*	3,8*	0*	0*
	2025	3,8*	0*	3,8*	0*	0*
	2026	3,8*	0*	3,8*	0*	0*
	2027	0*	0*	0*	0*	0*
	2028	0*	0*	0*	0*	0*
	2029	0*	0*	0*	0*	0*
	2030	0*	0*	0*	0*	0*
Ожидаемые результаты реализации программы (подпрограммы)	Доведение показателей программы (подпрограммы) до 2030г: - Пассажирооборот транспорта, млн. пасс. - км. – 211,4; - Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед – 11; - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения,% - 0.					

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей подпрограммы

Автомобильный транспорт.

Годовой пассажирооборот автомобильного транспорта составляет 139,4 млн. пасс. км.

Муниципальная автобусная маршрутная сеть включает 12 регулярных маршрутов. Общая протяженность маршрутной сети составляет 512 км.

Коммерческий автомобильный транспорт Бичурского района насчитывает 2 транспортных средства, имеющих разрешение на перевозку пассажиров.

Особенностью автомобильного пассажирского транспорта МО «Бичурский район» является то, что рынок пассажирских перевозок представлен не транспортными компаниями, а индивидуальными предпринимателями при отсутствии муниципального транспорта. Это создает определенные проблемы для развития автомобильного транспорта: индивидуальный перевозчик не заинтересован в повышении безопасности дорожного движения и культуры обслуживания пассажиров, не имеет финансовых возможностей для обновления подвижного состава и приобретения автобусов большой вместимости.

В силу этого основными проблемными вопросами развития автомобильного транспорта, с позиции организатора пассажирских перевозок, являются:

- необходимость создания муниципальной организации, осуществляющей пассажирские перевозки.

- необходимость обновления и замены транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок;

- повышение уровня контроля и безопасности перевозки пассажиров.

Также на повышение качества обслуживания пассажиров влияет обустройство конечных (начальных) пунктов отправления. На перспективу имеется потребность в строительстве автовокзала, а в ближайшие годы предполагается аренда помещения автовокзала.

Обеспечение устойчивого социально-экономического роста МО «Бичурский район» невозможно без развития транспортного комплекса с привлечением бюджетных средств и частных инвестиций. Транспортная система характеризуется большой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиций, наиболее оптимальной формой решения задач развития транспортного комплекса является программно-целевой метод.

В настоящее время Администрацией МО «Бичурский район» основные усилия по развитию транспортного комплекса сосредоточены на создание муниципальной организации, осуществляющей пассажирские перевозки, а также на приобретение нового автобуса, соответствующего российским стандартам.

Мероприятиями муниципальной программы запланировано продолжить работу по оказанию мер муниципальной поддержки в организации пассажирских перевозок.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Цель подпрограммы - Полное обеспечение потребностей населения в услугах транспорта.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач подпрограммы.

Задача 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками.

Задача 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок

Для решения данных задач предусмотрены следующие основные мероприятия:

- Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта

- Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории МО «Бичурский район»

- Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания

- Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок

- Содержание (аренда) помещения автовокзала.

3. Целевые индикаторы подпрограммы

Таблица 1

№	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор, наименование)	Ед. изм.	Прогнозный период									Источник определения индикатора	
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими и грузовыми перевозками в пределах МО «Бичурский район»														
1	Цель: Полное обеспечение потребностей населения в услугах транспорта.	Целевой индикатор 1 Пассажирыоборот транспорта, млн. пасс.-км.	Млн. пасс.-км.	138,5	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	264,9	Данные муниципальной статистики
	Задачи: 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками.	Целевой индикатор 2 Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки	Ед.	8	8	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	12*	Данные комитета по развитию инфраструктур
	2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок	Целевой индикатор 3 Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, в год	шт	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Данные комитета по развитию инфраструктур
		Целевой индикатор 4 Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, %;	%	5,6	4,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	Данные комитета по развитию инфраструктур

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Таблица 2

Статус	Наименование	источники	Оценка расходов, тыс.руб.																							
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030															
Подпрограмма 1	Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО	всего	136,0574	22573,8	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*						
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*				
		РБ	3,2	22503,8	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*			
		МБ	132,8574	70,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*			
Мероприятие 1	Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта	ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*			
		всего	3,2	3,8	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*			
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*		
		РБ	3,2	3,8	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*		
Мероприятие 2	Возмещение юридическим лицам, ИП части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории РБ	Всего	100,0	70,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*		
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		МБ	100,0	70,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
Мероприятие 3	Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортным услуг населению и организации транспортного обслуживания	Всего	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок	ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		Всего	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

тис 5

автовокзала

ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

ПОДПРОГРАММА №2

Дороги Бичурского района

Паспорт

Наименование программы (подпрограммы)	Дороги Бичурского района					
Ответственный исполнитель программы (подпрограммы)	Комитет по развитию инфраструктуры Администрация МО «Бичурский район»					
Соисполнители программы (подпрограммы)	МБУ «Хозяйственно-транспортный отдел» Муниципальные образования - сельские поселения					
Цель и задача программы (подпрограммы)	<p>Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Бичурский район»</p> <p>Задача: Создание благоприятных условий для транспортного сообщения на территории района</p> <p>Своевременное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов местного значения.</p>					
Целевые индикаторы и показатели программы (подпрограммы)	<p>-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %</p> <p>- Количество установленных дорожных знаков, ед;</p> <p>- Количество обустроенных автобусных остановок, ед.</p> <p>- Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, км в год</p> <p>- Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание, км в год</p> <p>- Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением, ед. в год</p>					
Сроки реализации программы (подпрограммы)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап					
Объемы финансовых средств программы (подпрограммы), тыс.руб.		Всего	ФБ	РБ	МБ	ВИ
	2022	37248,89371	0	16851,6	20379,29371	0
	2023	118947,55023	58848,53 975	37712,040 25	22386,97023	0
	2024	59688,77*	0*	40866,8*	18821,97*	0*
	2025	119955,23 *	0*	100575,1*	19380,13*	0*
	2026	19955,23*	0*	575,1*	19380,13*	0*
	2027	0*	0*	0*	0*	0*
	2028	0*	0*	0*	0*	0*
	2029	0*	0*	0*	0*	0*
	2030	0*	0*	0*	0*	0*
Ожидаемые результаты реализации программы (подпрограммы)	<p>Достижение показателей программы (подпрограммы) к 2030 году:</p> <p>-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - 41,3;</p> <p>- Количество установленных дорожных знаков, ед в год – 70;</p>					

	<ul style="list-style-type: none"> - Количество обустроенных автобусных остановок, ед. в год – 5. - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, п.м. в год - 10000 - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание, п.м. в год - 363460 - Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением
--	---

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей подпрограммы

Протяжённость дорог общего пользования в МО «Бичурский район» составляет 562,6 км, в том числе автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района 166,2 км (29,5 %), автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов 396,4 км (70,5%).

Уровень транспортно-эксплуатационного состояния покрытий, оцениваемый в зависимости от процента протяженности дорог с твердым покрытием согласно отчета 3 ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» 56,5% дорог общего пользования имеют твёрдое покрытие, остальные остаются пока грунтовыми.

Увеличение протяженности автодорог всех уровней и транспортно-эксплуатационное состояние искусственных сооружений требует значительных финансовых вложений в дорожную инфраструктуру.

Приоритетное направление программы: обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети, сокращение автомобильных дорог, требующих ремонта.

Муниципальная политика предполагает реализацию следующих мероприятий: строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений, обустройство автобусных остановок.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Цель подпрограммы:

– Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Бичурский район»

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач подпрограммы:

- Создание благоприятных условий для транспортного сообщения на территории района

- Своевременное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов местного значения.

Для решения данных задач предусмотрены следующие основные мероприятия:

- Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания;
- Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок;
- Содержание (аренда) помещения автовокзала.

3. Целевые индикаторы подпрограммы

Таблица 1

№	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор, наименование)	Ед. изм.	Прогнозный период							Источники определения индикатора			
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		2029	2030	
2	Подпрограмма 2 Дороги Бичурского района													
	Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Бичурский район» Задача: Создание благоприятных условий для транспортного сообщения на территории района Своевременное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных	Целевой индикатор 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	%	42,7	38,6	38,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	37,6*	Дир=(Пд нт*100%)/Пд
		Целевой индикатор 2 - Количество установленных дорожных знаков, ед, в год.	Ед.	20	20	50*	50*	50*	50*	50*	50*	50*	50*	Данные МБУ «ХТО»
		Целевой индикатор 3 Количество обустроенных	Ед.	0	2	2*	3*	3*	4*	4*	5*	5*	5*	Данные МБУ «ХТО»

Дорог и мостов местного значения.	автобусных станавок, ед. в год.																			Данные МБУ «ХТО»	
	Целевой индикатор 4 - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, п.м. в год	км	9,9	45,0 25	10*	10*	10*	10*	10*	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10*	10*	10000*
	Целевой индикатор 5 - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание п.м. в год	км	363,46 0	363, 460	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,4 60*	363,460*	363,460*	363,460*
	Целевой индикатор 6 - Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением, ед. в год	ед.	1	4	4*	5*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	Данные МБУ «ХТО»

Ресурсное обеспечение подпрограммы

Таблица 2

Статус	Наименование	Источники	Оценка расходов, тыс.руб.																							
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030															
Подпрограмма 2 Дороги Бичурского района		всего	37248,89371	118947,55023	59688,77*	119955,23*	19955,23*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*					
		ФБ	0	58848,53975	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*			
		РБ	16851,6	37712,04025	40866,8*	100575,1*	575,1*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*		
		МБ	20379,29371	22386,97023	18821,97*	19380,13*	19380	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
Мероприятие 1 Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения		всего	0	10204,1	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*			
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		РБ	0	10000,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	204,1	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 2 Ремонт и содержание		27442,14371	97896,70023	48842,02*	119955,23*	19955,23*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*		

Мероприятие 3	автодорог и мостов местного значения	ФБ	0	58848,53975	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	7775,1	17420,34025	30575,1*	100575,1*	575,1*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	19667,04371	21627,82023	18266,92*	19380,13*	19380,13*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	9076,5	10291,7	10291,7*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	530,25	555,05	555,05*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 5	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	200	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 6	Обустройство автобусных остановок	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 7	Обустройство населенных пунктов наружным освещением и пешеходными дорожками	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

Мероприятие 7	Разработка рабочей, технической, проектно-сметной документации, прохождение государственной экспертизы, инвентаризация, паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений,	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	автомобильных дорог и дорожных сооружений	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Таблица 3

№ п/п	Наименование подпрограмм (мероприятий)	Срок реализации	Ожидаемые результаты
2.	Подпрограмма 2. Дороги Бичуры		
2.1.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.2	Ремонт и содержание автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.3	Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.4	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - 42,3
2.5	Обустройство автобусных остановок	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Количество обустроенных остановок, ед. -9
2.6	Обустройство населенных пунктов наружным освещением	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.7	Разработка рабочей, технической, проектно-сметной документации, прохождение государственной экспертизы, инвентаризация,	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и

паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений		реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
--	--	--