

**РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«БИЧУРСКИЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «06» октября 2021 года №533

с. Бичура

**«О внесении изменений в постановление Администрации Муниципального образования «Бичурский район» от 29.12.2014 года № 88 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 - 2017 годы и на период до 2024 года»** (в ред. от 06.05.2015г. №15, от 13.10.2015г.№39, от 27.12.2016 г. №37, от 28.03.2019 г. №12, от 01.10.2019 г. №458, от 25.03.2020 г. №155, от 26.11.2020 г. №518, от 26.03.2021 г. №149).

В соответствии с решением Совета депутатов муниципального образования «Бичурский район» от 30.07.2021 г. № 305 «О внесении изменений в решение Совета депутатов муниципального образования «Бичурский район» от 29.12.2020 г. № 234 «О бюджете муниципального образования «Бичурский район» на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», постановлением Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 10.04.2017 г. № 12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Бичурский район», МКУ Администрация МО «Бичурский район» РБ **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Муниципального образования «Бичурский район» от 29.12.2014 № 88 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 - 2017 годы и на период до 2024 года» (в ред. от 06.05.2015 г. №15,13.10.2015г. №39, 27.12.2016 №37, 28.03.2019 г. №12, 01.10.2019 № 458, 25.03.2020 №155, 26.11.2020 №518, 26.03.2021 №149).
2. Действие мероприятий настоящей муниципальной программы, заканчивается 31.12.2021г.
3. Опубликовать настоящее постановление на информационном стенде Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» и разместить на официальном сайте МО «Бичурский район» в сети Интернет
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя МКУ Администрация МО «Бичурский район» - председателя Комитета по развитию инфраструктуры МКУ Администрация МО «Бичурский район» Митапова А.А.

И.о. руководителя

МКУ Администрация МО «Бичурский район» М.П. Савельева

Проект представлен сектором строительства и ЖКХ.

Исп. Халецкая О.А.

Тел.: 83013341218

УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением МКУ Администрация МО «Бичурский район» РБ

От «\_\_\_ »\_\_\_\_\_2021 г №\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в постановление Администрации муниципального образования «Битчурский район» от 29.12.2014 года № 88 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 - 2017 годы и на период до 2024 года»** **(в ред. от 06.05.2015 г. №15,13.10.2015г. №39, 27.12.2016 №37, 28.03.2019 г. №12, 01.10.2019 № 458, 25.03.2020 №155, 26.11.2020 №518, 26.03.2021 №149)**

1. Приложение 1 к постановлению Администрации Муниципального образования «Бичурский район» от 29.12.2014 № 88 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 - 2017 годы и на период до 2024 года» изложить в следующей редакции:

«Приложение 1

к Постановлению МКУ Администрация

МО «Бичурский район»

от «29» декабря 2014 г. №88

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**МО «БИЧУРСКИЙ РАЙОН» «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА 2015-2017 ГОДЫ И НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 - 2017 годы и на период до 2024 года» (далее - Программа)  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Комитет по развитию инфраструктуры МКУ Администрация МО «Бичурский район»  |
| Соисполнители муниципальной программы  | МО-СП (по согласованию);МБУ «Хозяйственно-транспортный отдел» МО «Бичурский район»  |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»2. «Дороги Бичуры» |
| Цели и задачи муниципальной программы | Цели: 1. Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район»2. Обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг населения3. Повышение качества обслуживания населенияЗадачи:1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта. 2. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения. |
| Целевые индикаторы муниципальной программы | - Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км. - Грузооборот транспорта, млн. тонно-км. - Доля маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки- Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - Протяженность построенных мостов, п/метр |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2015-2024 гг |
| Объемы финансовых средств муниципальной программы, тыс.руб.  | Годы  | Всего | ФБ | РБ | МБ | ВИ |
| 2015 | 65129,4 | 55000 | 2,0 | 10127,4 | 0 |
| 2016 | 78561,2 | 0 | 60117,9 | 16419,9 | 2023,4 |
| 2017 | 13483,3 | 0 | 2,4 | 17113,7 | 1700 |
| 2018 | 43851 | 0 | 21819,7 | 14331,3 | 7700 |
| 2019 | 34498,7 | 0 | 16518 | 17980,7 | 0 |
| 2020 | 20195,2 | 0 | 704,3 | 19490,9 | 0 |
| 2021 | 16633,6 | 0 | 3,0 | 16630,6 | 0 |
| 2022 | 17317,3 | 0 | 665,1 | 16652,2 | 0 |
| 2023 | 16655,1 | 0 | 2,9 | 16652,2 | 0 |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы, тыс. руб. | Доведение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %» до 2024 г. до показателя 40% |

 1. **Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей Программы**

Транспортный комплекс МО «Бичурский район» объединяет 17 ИП занимающихся пассажирскими и грузовыми перевозками. Численность работников организаций транспорта составляет около 50 человек.

Протяжённость дорог общего пользования в МО «Бичурский район» составляет 743,3 км, в том числе республиканского значения 180,4 км, межпоселенческие 166,2 км, поселенческих дорог 396,7 км. Состояние имеющихся автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Из-за недостаточного финансирования на текущее содержание, отмечается неудовлетворительная ровность покрытий, недостаточная прочность, большинство участков требует ремонта и т.д.

Не менее сложной и серьёзной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов. В районе насчитывается 32 моста общей длиной 1121,9 п.м. из них 7 (325 п.м.) находится в неудовлетворительном состоянии.

Требуют капитального ремонта автодороги, как республиканского значения, так и меж и внутри поселенческих дорог.

Главной целью развития отрасли является приведение технического состояния существующей сети, в соответствии с нормативными требованиями и удовлетворяющим потребность развития экономики района.

**II. Основные цели и задачи Программы**

Основные приоритетные направления реализации муниципальной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства:

- создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;

- сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.

Основными целями муниципальной программы являются:

1. Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район»;

2. Обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг;

3. Повышение качества обслуживания населения.

Для достижения основных целей муниципальной программы предполагается решение следующих задач:

1. Полное обеспечение потребностей экономики района и населения в услугах транспорта.

2. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения.

**3. Целевые индикаторы Программы**

 Состав показателей (индикаторов) муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы

**Целевые индикаторы муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 –**

**2017 годы и на период до 2024 года» подпрограмм муниципальной программы и их значения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование цели (задачи)** | **Показатель****(индикатор, наименование)** | **Ед. изм.** | **Прогнозный период** | **Источник определения индикатора** |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **Муниципальная программа «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 -2017 годы и на период до 2020 года»** |
|  1 | Цели: 1.Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район»;2. Обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг;3. Повышение качества обслуживания населения Задачи: 1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта.2. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения. | **Целевой индикатор 1**Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км.  | Млн. пасс.-км.  | 110 | 112 | 75,4 | 79.3 | 78,9 | 54 | 139,4 | - | - | - | Данные муниципальной статистики |
| **Целевой индикатор 2**Грузооборот транспорта, млн. тонно-км.  | Млн. тонно-км.  | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | Данные муниципальной статистики |
| **Целевой индикатор 3**Доля маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, %  | Ед. | - | - | - | - | - | - | 75 | 81 | 84 | 87 | Доля=( кол-во осуществляемых маршрутов/ общее кол-во маршрутов)\*100 |
| **Целевой индикатор 4** Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 7 | 11 | 11 | Данные комитета по развитию инфраструктуры |
| **Целевой индикатор 5**Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  | % | 43,1 | 43,1 | 43.1 | 43.1 | 43.1 | 43,1 | 43,1 | 42 | 41 | 40 | Дпр=(Пднт\*100%)/Пд |
|  | **Целевой индикатор 6**Протяженность построенных мостов | п/метр | - | **-** | 153,4 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | Статистическая отчетность по форме 3-ДГ |
| **2** | **Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»** |
|  | Цель: Повышение качества обслуживания населенияЗадачи: Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта. | **Целевой индикатор 1**Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км.  | Млн. пасс.-км.  | 110 | 112 | 75,4 | 79.3 | 78,9 | 54 | 139,4 | - | - | - | Данные муниципальной статистики |
| **Целевой индикатор 2**Грузооборот транспорта, млн. тонно-км.  | Млн. тонно-км.  | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | Данные муниципальной статистики |
| **Целевой индикатор 3**Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок | Ед. | - | - | - | - | 5 | 1 | 2 | 7 | 11 | 11 | Данные комитета по развитию инфраструктуры |
| **3** | **Подпрограмма 2 Дороги Бичуры** |
|  | Цель: Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район»;Обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг;Задача: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения. | **Целевой индикатор 1**Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  | % | 43,1 | 43,1 | 43.1 | 43.1 | 43.1 | 43,1 | 43,1 | 42 | 41 | 40 | Дпр=(Пднт\*100%)/Пд |
| **Целевой индикатор 2**Протяженность построенных мостов | п/метр | - | **-** | 153,4 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | Статистическая отчетность по форме 3-ДГ |

**4.Ресурсное обеспечение Программы**

Динамика расходов бюджета МО «Бичурский район» на весь период реализации муниципальной программы сформирована с учетом положений действующих нормативных правовых актов, утвержденных МКУ Администрация МО «Бичурский район», Советом депутатов МО «Бичурский район».

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы в части расходных обязательств МО «Бичурский район» осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета МО «Бичурский район». Распределение бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается решением совета депутатов МО «Бичурский район» о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

 Таблица 3

**Мероприятия и ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 –**

**2017 годы и на период до 2024 года» за счет всех источников финансирования (тыс. рублей)** \*справочно подлежит корректировке

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Статус** | **Наименование** | **источник** | **Оценка расходов, тыс.руб.** |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Программа | «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 – 2017 годы и на период до 2024 года» | всего | 65129,4 | 78561,2 | 18816,1 | 43851,0  | 34498,7 | 20195,2 | 16633,6 | 17317,3 | 16655,1 | 0 |
| ФБ | 55000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 2 | 60117,9 | 2,4 | 21819,7 | 16518 | 704,3 | 3,0 | 665,1 | 2,9 | 0 |
| МБ | 10127,4 | 16419,9 | 17113,7 | 14331,3 | 17980,7 | 19490,9 | 16630,6 | 16652,2 | 16652,2 | 0 |
| ВИ | 0 | 2023,4 | 1700,0 | 7700 | 0 | 0 | 0\* | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 1 | Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район» | всего | 2 | 2025,4 | 1702,4 | 7702,6 | 2,6 | 42,9 | 303,0 | 2,9 | 2,9 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 2 | 2 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 42,1 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 300,0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 2023,4 | 1700,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |
| Мероприятие 1 | Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта  | всего | 2 | 2025,4 | 1702,4 | 7702,6 | 2,6 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 2 | 2 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 2023,4 | 1700,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 2 | Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,0 | 300,00 | 0 | 0 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 300,0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 3 | Проведение конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок | всего | **Не требует финансирования** |
| ФБ |  |
| РБ |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| ВИ |  |  |
| Подпрограмма 2 | Дороги Бичуры | всего | 65127,4 | 76535,8 | 17113,7 | 36148,4  | 34496,1 | 20152,3 | 16330,6 | 17314,4 | 16652,2 | 0 |
| ФБ | 55000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 60115,9 | 0 | 21817,0 | 16515,4 | 662,2 | 0 | 662,2 | 0 | 0 |
| МБ | 10127,4 | 16419,9 | 17113,7 | 14331,4 | 17980,7 | 19490,1 | 16330,6 | 16652,2 | 16652,2 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1 | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения, включая разработку рабочей и проектной документации  | Всего | 61111,1 | 65357,5 | 0 | 18247,5 | 4524,6 | 0 | 1890,0 | 0 | 0 | 0 |
| ФБ | 55000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 60115,9 | 0 | 17007,0 | 4524,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 6111,1 | 5241,6 | 0 | 1240,5 | 0 | 0 | 1890,0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 2 | Ремонт и содержание автодорог и мостов местного значения | всего | 4016,3 | 11178,3 | 11780,9 | 17900,9 | 26701,5 | 16713,9 | 14422,6 | 17314,4 | 16652,2 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 4810,1 | 11990,8 | 662,2 | 0 | 662,2 | 0 | 0 |
| МБ | 4016,3 | 11178,3 | 11780,9 | 13090,8 | 14710,7 | 16051,7 | 14422,6 | 16652,2 | 16652,2 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 3 | Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ | всего | 0 | 0 | 5332,8 | 0 | 3270,0 | 3400,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 5332,8 | 0 | 3270,0 | 3400,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 4 | Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38,3 | 18,0 | 0 | 0 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38,3 | 18,0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

Совершенствование нормативной правовой базы МО «Бичурский район» является важнейшим условием обеспечения реализации программных мероприятий.

В рамках Муниципальной программы предусматривается совершенствование нормативной правовой базы с учетом изменений федерального законодательства, законодательства Республики Бурятия, нормативно-правовой базы МО «Бичурский район». Основными направлениями совершенствования нормативной правовой базы МО «Бичурский район» будут являться: стимулирование инвестиционной деятельности; рост экономического потенциала; совершенствование системы стратегического планирования.

Таблица 4

Программные документы МО «Бичурский район»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  № | Наименование правового акта | Основные положения | Ответственныеисполнители |  Ожидаемые сроки принятия  |
| 1 | Постановление МКУ Администрация МО «Бичурский район» «О Плане действий МКУ Администрация муниципального образования «Бичурский район» на очередной финансовый год»  | Перечень мероприятий программы на очередной финансовый год | Комитет по развитию инфраструктуры МКУ Администрация муниципального образования «Бичурский район» , структурные подразделения МКУ Администрация муниципального образования «Бичурский район»  | Ежегоднодо 30 декабря  |
| 2 | Постановление МКУ Администрации МО «Бичурский район» Об индикативном плане МКУ Администрация МО «Бичурский район» на очередной финансовый год»  | Индикативные показатели социально-экономического развития на очередной финансовый год | Комитет экономического развития МКУ Администрация муниципального образования «Бичурский район», структурные подразделения МКУ Администрация муниципального образования «Бичурский район»  | Ежегоднодо 1 марта  |
| 3 | Решение сессии Совета депутатов МО «Бичурский район» об утверждении "Положение о дорожном фонде" |  |  |  |

1. **Срок реализации Программы**

 Реализация муниципальной программы **«Развитие транспорта и дорожного хозяйства на 2015 - 2017 годы и на период до 2024 года»** предусмотрена на период 2015-2024 года.

Таблица 5

1. **Перечень подпрограмм и основных мероприятий Программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  №п/п | Наименование подпрограмм (мероприятий) | Срок реализации | Ожидаемые результаты |
| **1.** | **Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»** |
| **1.1.** | Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта |  2015-2024 | Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район»  |
| **1.2.** | Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия | 2020- 2021 | Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район» |
| **1.3.** | Проведение конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок | 2015-2024 | Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район» |
| **2.** | **Подпрограмма 2. Дороги Бичуры** |
| 2.1. | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения, включая разработку рабочей и проектной документации, в том числе:- капитальный ремонт автомобильной дороги Бичура- Новосретенка –Мотня-Гутай- Шибертуй к с.Покровка | 2015-2024 | Сохранение существующей сети автодорог местного значения  |
| 2.2 | Ремонт и содержание мостов и автомобильных дорог местного значения  | 2015-2024 | Сохранение существующей сети автодорог местного значения  |
| 2.3 | Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ | 2015 - 2024 | Удешевление работ по ремонту и содержанию дорог местного значения. Сохранение существующей сети автодорог местного значения  |
| 2.4 | Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения | 2019 - 2024 | Сохранение существующей сети автодорог местного значения  |

 Подпрограммы представлены в [приложениях №№ 1](#Par715),2 к муниципальной программе.

**8. Оценка эффективности Программы**

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, указанных в [таблице](#Par3201) 3, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы по целям (задачам) настоящей муниципальной программы определяется по формуле:

Tfi

Ei = --- x 100,%, где:

TNi

Ei - эффективность реализации i-го целевого индикатора (показателя результатов муниципальной программы (процентов);

Tfi - фактический показатель (индикатор), отражающий реализацию i-й цели муниципальной программы;

TNi - целевой показатель (индикатор), отражающий реализацию i-й цели, предусмотренный муниципальной программой.

 Оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:

n

SUM Ei

i=1

E = ------: 100, где:

n

E - эффективность реализации муниципальной программы (коэффициентов);

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

При достижении значения i-го целевого индикатора ниже 100%, имеющего положительную качественную характеристику выполнения индикатора, коэффициент эффективности реализации муниципальной программы (Еi) рассчитывается, как разница между базовым процентом (100) и полученным значением, увеличенным на стопроцентное исполнение(100).

При достижении значения i-го целевого индикатора выше 100%, имеющего отрицательную качественную характеристику выполнения индикатора, коэффициент эффективности реализации муниципальной программы (Еi) рассчитывается, как разница между базовым процентом (100) и полученным приростом базового значения.

По итогам проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы дается качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы:

Таблица 6

Качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Наименование показателя  | Значение показателя  | Качественная оценка муниципальной программы  |
| Эффективность реализации муниципальной программы (Е) | Е > 1,0  | Высокоэффективный  |
| 0,7< Е< 1,0 | Уровень эффективности средний |
| 0,5< Е< 0,7 | Уровень эффективности низкий  |
| Е < 0,5  | Неэффективные  |

**ПОДПРОГРАММА №1**

**«Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»»**

**Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  | **Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»** |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет по развитию инфраструктуры МКУ Администрация МО «Бичурский район»  |
| Соисполнители подпрограммы | Муниципальные образования - сельские поселения; |
| Цель и задачи подпрограммы  | Цель: Повышение качества обслуживания населения;Задачи: Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения. |
| Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы  | Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км. Грузооборот транспорта, млн. тонно-км. Доля маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, шт |
| Сроки реализации подпрограммы  | 2015 - 2024 годы  |
| Объемы финансовых средств подпрограммы, тыс.руб. | Годы | Всего | ФБ | РБ | МБ | ВИ |
| 2015 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 2016 | 2025,4 | 0 | 2 | 0 | 2023,4 |
| 2017 | 1702,4 | 0 | 2,4 | 0 | 1700,0 |
| 2018 | 7702,6 | 0 | 2,6 | 0 | 7700 |
| 2019 | 2,6 | 0 | 2,6 | 0 | 0 |
| 2020 | 42,9 | 0 | 42,1 | 0,8 | 0 |
| 2021 | 303,0 | 0 | 3,0 | 300,0 | 0 |
| 2022 | 2,9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023 | 2,9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок  |

**1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей подпрограммы**

Автомобильный транспорт.

Годовой пассажирооборот автомобильного транспорта составляет 79.3 млн. пасс. км, грузооборот – 12.5млн. тн. км.

Регулярное автобусное сообщения осуществляется с г. Улан-Удэ , г.Кяхта.

Внутрирайонная автобусная маршрутная сеть включает 17 регулярных маршрутов, в том числе 10 маршрутов междугороднего сообщения, 7 внутрирайонного сообщения. Общая протяженность маршрутной сети составляет 512 км.

Коммерческий автомобильный транспорт Бичурского района насчитывает 29 транспортных средств, в т.ч. 22 автобуса, 4 микроавтобуса, 13 такси, имеющих разрешение на перевозку пассажиров.

Особенностью автомобильного пассажирского транспорта МО «Бичурский район» является то, что рынок пассажирских перевозок представлен не транспортными компаниями, а индивидуальными предпринимателями при отсутствии муниципального транспорта и полном отсутствии государственного транспорта. Это создает определенные проблемы для развития автомобильного транспорта: индивидуальный перевозчик не заинтересован в повышении безопасности дорожного движения и культуры обслуживания пассажиров, не имеет финансовых возможностей для обновления подвижного состава и приобретения автобусов большой вместимости. Возникают и проблемы с контролем и управляемостью пассажирским транспортом.

В силу этого основными проблемными вопросами развития автомобильного транспорта, с позиции организатора пассажирских перевозок, являются:

- необходимость обновления подвижного состава и его замены на сертифицированные, имеющие одобрение типа транспортного средства автобусы;

- повышение уровня контроля и безопасности перевозки пассажиров.

Также на повышение качества обслуживания пассажиров влияет обустройство конечных (начальных) пунктов отправления. Имеется потребность в строительстве (реконструкции) автовокзала.

Обеспечение устойчивого социально-экономического роста МО «Бичурский район» невозможно без развития транспортного комплекса с привлечением бюджетных средств и частных инвестиций. Транспортная система характеризуется большой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиций, наиболее оптимальной формой решения задач развития транспортного комплекса является программно-целевой метод.

Администрацией МО «Бичурский район» основные усилия по развитию транспортного комплекса сосредоточены на привлечении частных инвестиций в отрасль с минимизацией бюджетного финансирования. Так частными перевозчиками без привлечения бюджетных средств более чем на половину обновлен подвижной состав - приобретены новые автобусы, соответствующие российским стандартам

Мероприятиями муниципальной программы запланировано продолжить работу по привлечению частных инвестиций в отрасль на условиях муниципально - частного партнерства, а также через оказание мер муниципальной поддержки во всех отраслях транспорта.

**2. Основные цели и задачи подпрограммы**

Цели подпрограммы - Повышение качества обслуживания населения;

Для достижения указанных целей предусматривается решение следующих задач подпрограммы.

Задача 1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения.

Для решения данной задачи предусмотрены следующие основные мероприятия:

- Приобретение перевозчиками новых сертифицированных автобусов, отвечающих требованиям «Одобрения типа транспортного средства»;

-Организация обслуживания населения пассажирскими и грузовыми перевозками в пределах МО «Бичурский район;

- Проведение комплекса мер, направленных на повышение безопасности и качества пассажирских перевозок, в т.ч. контрольных мероприятий в отношении такси, осенне-весенних обследований дорожных условий на регулярных маршрутах и т.д.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование цели (задачи)** | **Показатель****(индикатор, наименование)** | **Ед. изм.** | **Прогнозный период** |  |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | Источник определения индикатора |
|  | **Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими и грузовыми перевозками в пределах МО «Бичурский район»** |
| **1** | Цель: Повышение качества обслуживания населения;Задачи: Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта.Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения. | **Целевой индикатор 1**Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км.  | Млн. пасс.-км.  | 110 | 112 | 75,4 | 79.3 | 78,9 | 54 | 139,4 | - | - | - | Данные муниципальной статистики |
| **Целевой индикатор 2**Грузооборот транспорта, млн. тонно-км.  | Млн. тонно-км.  | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | Данные муниципальной статистики |
| **Целевой индикатор 3**Доля маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки | % | - | - | - | - | - | - | 75 | 81 | 84 | 87 | Доля=( общее кол.о маршрутов/колосуществляемых маршрутов)\*100 |
| **Целевой индикатор 4**Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок | шт | - | - | - | - | 5 | 1 | 2 | 7 | 11 | 11 | Данные комитета по развитию инфраструктуры |

 **3. Целевые индикаторы подпрограммы**

Таблица 1

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | источник | Оценка расходов, тыс.руб. |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Подпрограмма 1 | Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО | всего | 2 | 2025,4 | 1702,4 | 7702,6 | 2,6 | 42,9 | 303,0 | 2,9 | 2,9 | 0\* |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 2 | 2 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 42,1 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 300,0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 2023,4 | 1700 | 7700 | 0 | 0 | 0\* | 0\* | 0\* | 0\* |
| Мероприятие 1 | Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта | всего | 2 | 2025,4 | 1702,4 | 7702,6 | 2,6 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 2 | 2 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 0 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 2023,4 | 1700,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 2 | Возмещение юридическим лицам, ИП, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории РБ | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,0 | 300,0 | 0 | 0 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 300,0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 3 | Проведение конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок | всего | Не требует финансирования |
| ФБ |
| РБ |
| МБ |
| ВИ |
|  |

**ПОДПРОГРАММА №2**

Дороги Бичуры

**Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  | Дороги Бичуры |
| Ответственныйисполнитель подпрограммы  | Комитет по развитию инфраструктуры МКУ Администрация МО «Бичурский район»  |
| Соисполнителиподпрограммы  | Муниципальные образования - сельские поселенияМБУ «Хозяйственно-транспортный отдел» |
| Цель и задача подпрограммы   | Цель: Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район»;Обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг населенияЗадача: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % Протяженность построенных мостов, п/метр |
| Сроки реализации подпрограммы  | 2015 - 2024 г.  |
| Объемы финансовых средств подпрограммы, тыс.руб. |  | Всего | ФБ | РБ | МБ | ВИ |
| 2015 | 65127,4 | 55000 | 0 | 10127,4 | 0 |
| 2016 | 76535,8 | 0 | 60115,9 | 16419,9 | 0 |
| 2017 | 17113,7 | 0 | 0 | 17113,7 | 0 |
| 2018 | 36148,4 | 0 | 21817,0 | 14331,4 | 0 |
| 2019 | 34496,1 | 0 | 16515,4 | 17980,7 | 0 |
| 2020 | 20152,3 | 0 | 662,2 |  19490,1 | 0 |
| 2021 | 16330,6 | 0 | 0 | 16330,6 | 0 |
| 2022 | 17314,4 | 0 | 662,2 | 16652,2 | 0 |
| 2023 | 16652,2 | 0 | 0 | 16652,2 | 0 |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | Сохранение существующей сети автодорог местного значения  |

**1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей подпрограммы**

Протяжённость дорог общего пользования в МО «Бичурский район» составляет 743,3 км, в том числе республиканского значения 180,4 км (24,3%), межпоселенческие 166,2 км (22,4 %), поселенческих дорог 396,7 км (53,4%).

Основу автодорожной сети района составляют республиканские автомобильные дороги: Улан-Удэ –М-Шибирь- Кяхта, Улан-Удэ-Подлопатки –Окино-Ключи, Бичура- У-Луг- до границы с Читинской областью.

Уровень транспортно-эксплуатационного состояния покрытий, оцениваемый в зависимости от процента протяженности дорог с твердым покрытием 56,5% дорог общего пользования имеют твёрдое покрытие, остальные остаются пока грунтовыми.

Увеличение протяженности автодорог всех уровней и транспортно-эксплуатационное состояние искусственных сооружений требует значительных финансовых вложений в дорожную инфраструктуру.

Так, в качестве приоритетного было принято направление по обеспечению сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети, сокращение накопленного значительного «недоремонта».

Муниципальная политика предполагает реализацию следующих мероприятий: строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений, а также направление субсидий муниципальным образованиям сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности из дорожного фонда МО «Бичурский район».

**2. Основные цели и задачи подпрограммы**

Цель подпрограммы – Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район»; Обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг населения.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующей задачи подпрограммы.

Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование цели (задачи)** | **Показатель****(индикатор, наименование)** | **Ед. изм.** | **Прогнозный период** | **Источник определения индикатора** |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **2** | **Подпрограмма 2 Дороги Бичуры** |  |  |  |  |
|  | Цель: Создание благоприятных условий для роста экономического потенциала МО «Бичурский район»; Обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг населения.Задача: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог районного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма, связей, повышению уровня жизни населения; | **Целевой индикатор 1**Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  | % | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1  | 43.1 | 43,1 | 43,1 | 42 | 41 | 40 | Дпр=(Пднт\*100%)/Пд |
| **Целевой индикатор 2**Протяженность построенных мостов | п/метр | - | **-** | 153,4 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | Статистическая отчетность по форме 3-ДГ |

**3. Целевые индикаторы подпрограммы**

Таблица 1

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Статус** | **Наименование** | **Источник** | **Оценка расходов, тыс.руб.** |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Подпрограмма 2 | Дороги Бичуры | всего | 65127,4 | 76535,8 | 17113,7 | 36148,4 | 34496,1 | 20152,3 | 16330,6 | 17314,4 | 16652,2 | 0 |
| ФБ | 55000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 60115,9 | 0 | 21817,0 | 16515,4 | 662,22 | 0 | 662,2 | 0\* | 0 |
| МБ | 10127,4 | 16419,9 | 17113,7 | 14331,4 | 17980,7 | 19490,1 | 16330,6 | 16652,2 | 16652,2 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1 | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения, включая разработку рабочей и проектной документации: -капитальный ремонт автомобильной дороги Бичура- Новосретенка –Мотня-Гутай- Шибертуй к с.Покровка | всего | 61111,1 | 65357,5 | 0 | 18247,5 | 4524,6 | 0 | 1890,0 | 0 | 0 | 0 |
| ФБ | 55000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 60115,9 | 0 | 17007,0 | 4524,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 6111,1 | 5241,6 | 0 | 1240,5 | 0 | 0 | 1890,0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 2 | Ремонт и содержание автодорог и мостов местного значения | всего | 4016,3 | 11178,3 | 11780,9 | 17900,9 | 26701,5 | 16713,9 | 14422,6 | 17314,4 | 16652,2 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 4810,1 | 11990,8 | 662,2 | 0 | 662,2 | 0 | 0 |
| МБ | 4016,3 | 11178,3 | 11780,9 | 13090,8 | 14710,7 | 16051,7 | 14422,6 | 16652,2 | 16652,2 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 3 | Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ | всего | 0 | 0 | 5332,8 | 0 | 3270,0 | 3400,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 5332,8 | 0 | 3270,0 | 3400,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 4 | Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения | всего | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 | 38,3 | 18,0 | 0  | 0 | 0 |
| ФБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| РБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| МБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38,3 | 18,0 | 0 | 0 | 0 |
| ВИ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование подпрограмм (мероприятий) | Срок реализации | Ожидаемые результаты |
| 2. | **Подпрограмма 2. Дороги Бичуры** |
| 2.1. | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения, включая разработку рабочей и проектной документации, в том числе:- капитальный ремонт автомобильной дороги Бичура- Новосретенка –Мотня-Гутай- Шибертуй к с.Покровка | 2015-2024 | Сохранение существующей сети автодорог местного значения  |
| 2.2 | Ремонт и содержание автодорог и мостов местного значения  | 2015-2024 | Сохранение существующей сети автодорог местного значения  |
| 2.3 | Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ | 2015-2024 | Удешевление работ по ремонту и содержанию дорог местного значения. Сохранение существующей сети автодорог местного значения  |
| 2.4 | Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения | 2019-2024 | Сохранение существующей сети автодорог местного значения |