

АДМИНИСТРАЦИЯ БИЧУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

БУРЯАД УЛАСАЙ БЭШҮҮРЭЙ АЙМАГАЙ ЗАХИРГААН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» марта 2025 г.

No 185

с. Бичура

О внесении изменений в постановление Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республика Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского муниципального района» (в ред. постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617, от 26.03.2024 г. №195, от 30.09.2024 г. №593)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решениями Совета депутатов Бичурского муниципального района Республики Бурятия от 26 декабря 2024 г. № 134 «О внесении изменений в решение Совета депутатов муниципального образования «Бичурский район» «О бюджете муниципального образования «Бичурский район» на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», от 26 декабря 2024 г. № 135 «О бюджете муниципального образования «Бичурский муниципальный район Республики Бурятия» на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, постановлением Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 10 апреля 2017 г. № 12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и эффективности оценки муниципальных программ муниципального образования «Бичурский район», Уставом Бичурского муниципального района Республики Бурятия Администрация Бичурского МР РБ постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы

муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в редакции постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617, от 26.03.2024 г №195, от 30.09.2024 г. №593), согласно приложению, к настоящему постановлению.

- 2. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление в сетевом издании на сайте ПРАВОВАЯ БИЧУРА (http://правоваябичура.рф), на информационных стендах Администрации Бичурского муниципального района Республики Бурятия и разместить на официальном сайте Бичурского муниципального района Республики Бурятия в сети Интернет.
- 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
- 4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на И.о. заместителя руководителя Администрации Бичурского МР РБ Начальника МУ Комитет по развитию инфраструктуры Панькова А.С.

Глава Бичурского МР РБ



М.П. Савельева

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Администрации Бичурского МР РБ от «26» марта 2025 г. № 185

изменения,

которые вносятся в постановление Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в редакции постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617, от 26.03.2024 г. №195, от 30.09.2024 г. №593)

1. Приложение 1 к постановлению Муниципального казенного учреждения Администрации Муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 16.12.2021 г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в редакции постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617, от 26.03.2024 г. №195, от 30.09.2024 г. №593) изложить в следующей редакции:

«Приложение к постановлению МКУ Администрация МО «Бичурский район» РБ от 16.12.2021 № 660

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (ПОДПРОГРАММЫ)

Наименование	«Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского
муниципальной	района» (далее - Программа).
программы	
(подпрограммы)	
Ответственный	Отдел строительства и ЖКХ МУ Комитет по развитию
исполнитель	инфраструктуры Администрации МО «Бичурский
муниципальной	район» Республики Бурятия.
программы	
(подпрограммы)	

Соисполнители	Структу	урные подраз	деления Алі	министраци	и Бичурског	70
муниципальной	МР РБ;			1 ,	<i>J</i> 1	
программы	· ·	озяйственно-	транспортны	ый отлел М() «Бичурски	тй
(подпрограммы)	район»		-r r		J F	
	_	(по согласов	анию).			
Подпрограммы		низация обсл		аселения пас	ссажирским	и
муниципальной	_	ками в преде			-	rı
программы	_	ками в преде ги Бичурског		турский рай	1011//	
(подпрограммы)	2. доро <u>.</u>	ги вичурског	о раиона			
	Поли					
Цели и задачи	Цели:		¥ 1		<u> </u>	
муниципальной		ие транспорти				
программы		ивной для экс	-	юна, удооно	и для	
(подпрограммы)		еятельности н	населения			
	Задачи:					
		ое обеспечен				
		шение качест	•		-	
		е комфортны	іх условий д	ля пассажир	оских	
	перевоз					
		шение безоп	-	ожного двих	жения на	
	террито	рии Бичурск	ого МР РБ			
Целевые индикаторы	- Пассах	жирооборот т	транспорта,	млн. пассн	KM.	
муниципальной	- Колич	ество маршр	утов, на кот	орых осуще	ствляются	
программы	пассажи	ирские перево	озки, ед;			
(подпрограммы)	- Колич	ество выданн	ных свидетел	пьств на пра	ВО	
	осущест	гвления пасса	ажирских пе	ревозок, ед;)	
	-Доля н	аселения, про	эживающего	в населенн	ых пунктах,	, не
		их регулярно				
		пости населен	-			
		ротяженност		ьных дорог	общего	
		ания местног		-		
		ивным требон				
	-	бильных дорс		-		
	значени	-	,			
		ество установ	зленных лог	ожных знак	юв. ел:	
		ество обустр				
		женность авт				
		х проведен ре				
		женность авт			тошении	
	_	х проведено с		-		
	_	ество населе	-		нных	
		ым освещени	•	• •	111111111	
Сроки реализации		<u>вим освещени</u> 24-1 этап	, од. в год	1		
муниципальной		30-2 этап				
I -	2023-20	50-2 Fian				
программы)						
(подпрограммы)						
Объемы финансовых	Годы	Всего	ФБ	РБ	МБ	ВИ
средств	2022	37384,95	0	16854,8	20530,15	0
- Produce						

муниципальной	2023	141521,35023	58848,53975	60215,84025	22456,97023	0
программы	2024	70202,1871	0	47015,7	23186,4871	0
(подпрограммы),	2025	217285,7*	0*	191907,45*	25378,25*	0*
тыс.руб.	2026	15672,4*	0*	579,6*	15092,8*	0*
	2027	16330,31*	0*	579,6*	15750,71*	0*
	2028	0*	0*	0*	0*	0*
	2029	0*	0*	0*	0*	0*
	2030	0*	0*	0*	0*	0*
Ожидаемые	Создан	ие условий д	ля функцис	нирования	и развития	
результаты	местны	х пассажирск	их перевозо	ν;		
реализации	Сохран	ность сети ав	тодорог мес	тного значе	ния за счет	
муниципальной	содерж	ания и ремон	та, строител	ьство и рек	онструкция	
программы	автодор	ог, искусстве	енных соору	жений.		
(подпрограммы),						
тыс. руб.						

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей Программы

В 2021 г транспортный комплекс Бичурского МР РБ объединял 2 индивидуальных предпринимателя, занимающихся пассажирскими перевозками. Численность работников организаций транспорта составляет 7 человек.

В настоящее время в районе очень напряженная ситуация с организацией пассажирских перевозок. На сегодняшний день пассажирские перевозки на территории Бичурского МР РБ осуществляются только в одном направлении по муниципальному маршруту «Бичура-Узкий Луг» индивидуальным предпринимателем Фурманов А.А.

Администрацией Бичурского MP РБ предпринимаются все возможные меры для восстановления движения по всем маршрутам. В 2021 году было объявлено 3 конкурса по 4 муниципальным маршрутам.

Администрацией проводится работа по созданию муниципальной организации для осуществления пассажирских перевозок на территории района. Для этого требуются значительные финансовые средства.

Протяжённость дорог общего пользования на территории Бичурского МР РБ составляет 743,3 км, в том числе автомобильные дороги общего пользования регионального значения 180,4 км, автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах муниципального района 166,2 км, автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов 396,7 Состояние имеющихся автомобильных дорог неудовлетворительном состоянии, удельный вес протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 43,1 %. Из-за недостаточного финансирования на текущее содержание, отмечается неудовлетворительное состояние покрытий, недостаточная прочность, большинство участков требует ремонта и т.д.

Не менее сложной и серьёзной проблемой является транспортноэксплуатационное состояние автодорожных мостов. Согласно отчету 3 ДГ за 2021 год «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» в районе насчитывается 32 моста общей протяженностью 1121,9 п.м. из них 7 (325 п.м.) находится в неудовлетворительном состоянии.

Автомобильные дороги местного значения общего пользования Бичурского района требуют капитального ремонта.

Главной целью развития транспортной инфраструктуры является приведение технического состояния существующей сети, в соответствии с нормативными требованиями и удовлетворяющим потребность развития экономики района.

II. Основные цели и задачи Программы

Основной целью муниципальной программы является:

Создание транспортной инфраструктуры района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения

Для достижения основной цели муниципальной программы предполагается решение следующих задач:

- 1. Полное обеспечение населения в услугах транспорта.
- 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок
- 3. Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского MP PБ.

3. Целевые индикаторы Программы

Состав показателей (индикаторов) муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы

Целевые индикаторы муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»

подпрограмм муниципальной программы и их значения

№	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор, наименование) ипальная программа «Ра	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	103ный 1 2026 Бичурск	2027	2028	2029	2030	Источ ник опреде ления индик атора
	Цели:	Целевой индикатор 1	Млн.	183,5	264,9	349,7	349,7	349,7	349,7	349,7	349,7	349,7	Данные
1	Создание транспортной системы района, эффективной для экономики района, удобной для	Пассажирооборот транспорта	пасс км.				*	*	*	*	*	*	муници пально й статист ики
	жизнедеятельности населения. Задачи: 1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта.	Целевой индикатор 2 Количество маршругов, на которых осуществляются пассажирские перевозки	Ед.	8	8	12	12*	12*	12*	12*	12*	12*	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы
	2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок 3. Повышение безопасности дорожного	Целевой индикатор 3 Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, в год	Ед	0	-	-	-	-	-	-	-	-	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы

движения на территории Бичурского МР РБ	Целевой индикатор 4 Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения в общей численности населения	%	5,6	4,0	4,0	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы
	Целевой индикатор 5 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	%	42,7	38,6	38,7	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	Дпр=(П днт*100 %)/Пд
	Целевой индикатор 6 Количество установленных знаков дорожного движения, в год	Ед	20	20	20	50*	50*	50*	50*	50*	50*	Данные МБУ «ХТО»
	Целевой индикатор 7 Количество обустроенных автобусных остановок, в год	Ед	0	2	2	3*	3*	4*	4*	5*	5*	Данные МБУ «ХТО»
	Целевой индикатор 8 Протяженность	KM	9,9	45,02 5	12,4	5,7*	10*	10*	10*	10*	10*	Данные МБУ «ХТО»
	автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, капитальный ремонт, в год	п.м.	9900	45025	12400	10000	10000	10000	10000	10000	10000	

		Целевой индикатор 9 Протяженность автомобильных дорог,	KM	363,4 60	363,4 60	364,6 60	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	Данные МБУ «ХТО»
		в отношении которых проведено содержание, в год	п. м.	36346	36346	36466	36466 0*	36466 0*	36466	36466 0*	36466 0*	36466 0*	
		Целевой индикатор 10 Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением, в год	ед.	1	4	8	5*	5*	4*	4*	4*	4*	Данные МБУ «ХТО»
2	Подпрограмма 1. Организ	ация обслуживания насе.	пения пас	сажирс	кими пе	ревозка	ми в про	еделах М	10 «Бич	турский	район»		
	Цель: Создание	Целевой индикатор 1	Млн.	147	264,9	349,7	349,7	349,7	349,7	349,7	349,7	349,7	Данные
	транспортной системы района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения	Пассажирооборот транспорта	пасс км.		,	,	*	*	*	*	*	*	муници пально й статист ики
	Задачи: 1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных	Целевой индикатор 2 Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки	Ед.	8	8	12	12*	12*	12*	12*	12*	12*	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы
	условий для поездок	Целевой индикатор 3 Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, в год	Ед.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы
		Целевой индикатор 4 Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного сообщения	%	5,7	4,0	4,0	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	Данные комитет а по развити ю инфрас

		в общей численности населения											труктур ы
3	Подпрограмма 2 Дороги Б	มนุงทุงหลาย เมนุงทุงหลาย											
	Цель: Создание транспортной системы района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения Задача: Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского	Целевой индикатор 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	%	42,7	38,6	38,7	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	Дпр=(П днт*100 %)/Пд
	МР РБ	Целевой индикатор 2 Количество установленных знаков дорожного движения, в год	Ед.	20	20	20	50*	50*	50*	50*	50*	50*	Данны е МБУ «ХТО»
		Целевой индикатор 3 Количество обустроенных автобусных остановок, в год	Ед.	0	2	2	3*	3*	4*	4*	5*	5*	Данны е МБУ «ХТО»
		Целевой индикатор 4 Протяженность автомобильных дорог,	KM.	9,9	45,02 5	12,4	10*	10*	10*	10*	10*	10*	Данны е МБУ «ХТО»
		в отношении которых проведен ремонт, капитальный ремонт, км в год	П.м	9900	45025	12400	10000	10000	10000	10000	10000	10000	W110//
		Целевой индикатор 5 Протяженность автомобильных дорог,	КМ	363,4 60	363,4 60	364,6 60	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	

в отношении которых проведено содержание, км в год	П.м	36346	36346	36466 0	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	Данны е МБУ «ХТО»
Целевой индикатор 6 Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением в год	Ед	1	4	8	5*	5*	4*	4*	4*	4*	Данны е МБУ «ХТО»

4. Ресурсное обеспечение Программы

Динамика расходов бюджета МО «Бичурский район» на весь период реализации муниципальной программы сформирована с учетом положений, действующих нормативных правовых актов, утвержденных Администрацией Бичурского МР РБ, Советом депутатов Бичурского МР РБ.

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы в части расходных обязательств Бичурского МР РБ осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета МО «Бичурский район». Распределение бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается решением совета депутатов Бичурского МР РБ о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятия и ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» за счет всех источников финансирования (тыс. рублей) *справочно подлежит корректировке

0											
	Наименование	источник			Оцені	ка расходов,	, тыс.руб.				
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Программа	«Развитие транспортной	всего	37384,95111	141521,35023	70202,1871	217285,7*	15672,4*	16330,31	0*	0*	0*
	инфраструктуры	ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	Бичурского района»	РБ	16854,8	60215,84025	47015,7	191907,45*	579,6	579,6*	0*	0*	0*
		МБ	20530,15111	22456,97023	23186,4871	25378,25*	15092,8	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Подпрограмма	Организация обслуживания	всего	136,0574	22573,8	124,5	124,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
1	населения пассажирскими	ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	перевозками в пределах МО	РБ	3,2	22503,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
	«Бичурский район»	МБ	132,8574	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 1	Исполнение полномочий по	всего	3,2	3,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
	регулированию тарифов на	ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	перевозки пассажиров и	РБ	3,2	3,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
	багажа всеми видами	МБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	транспорта	ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 2	Возмещение юридическим	всего	100,0	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
	лицам, индивидуальным	ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	предпринимателям,	РБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	уполномоченным	МБ	100,0	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
	участникам договора простого товарищества части недополученных	ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	доходов, возникающих при										

	осуществлении регулярных										
	перевозок пассажиров и										
	багажа автомобильным										
	транспортом по										
	муниципальным										
	маршрутам на территории										
	Республики Бурятия										
Мероприятие 3	Приобретение автобусов в	Всего	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	целях создания условий для	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	предоставления	РБ	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	транспортных услуг	МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	населению и организации	ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	транспортного										
	обслуживания	Page	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	Проведение конкурса на	всего ФБ	0		0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	право осуществления пассажирских перевозок		0	0						~	Ü
	писсижирских перевозок	РБ	0	0	0*	0*	0*		0*	0*	0*
		МБ	32,8574	0	0*	0*	0*		0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	-	0*	0*	0*	0*	0*
	Содержание (аренда)	Всего	0	0	0*	0*	0*		0*	0*	0*
	помещения автовокзала	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*		0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Подпрограмма	Дороги Бичурского района	всего	37248,89371	118947,55023	70077,6871	217161,2 *	15667,9 *	16325,81*	0*	0*	0*
2		ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	16851,6	37712,04025	47011,2	191902,95*	575,1*	575,1*	0*	0*	0*
		МБ	20379,29371	22386,97023	23066,4871	25258,25*	15092,8*	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 1	Строительство,	Всего	0	10204,1	30612,25	195232,5*	0*	0*	0*	0*	0*
	реконструкция и	ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	капитальный ремонт	РБ	0	10000,0	30000,0	191327,85*	0*	0*	0*	0*	0*
	автодорог и мостов	МБ	0	204,1	612,25	•	0*	0*	0*	0*	0*
	местного значения	ВИ	0	0	0	,	0*	0*	0*	0*	0*
1		ĺ		1				İ		İ	l

	I		1							1	ı
Мероприятие 2	Ремонт и содержание	всего	27442,14371	97896,70023	28618,6871	21928,7*	15667,9 *	16325,81*	0*	0*	0*
	автодорог и мостов	ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	местного значения	РБ	7775,1	17420,34025	6719,5	575,1*	575,1*	575,1*	0*	0*	0*
		МБ	19667,04371	21627,82023	21899,1871	21353,6*	15092,8*	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0 *	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 3	Приобретение	всего	9606,75	10846,75	10846,75	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	специализированной	ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	техники для проведения	РБ	9076,5	10291,7	10291,7	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	дорожных работ	МБ	530,25	555,05	555,05	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	Подготовка кадастровых	всего	200,0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0,
	паспортов автомобильных										
	дорог местного значения,										
	проведение кадастровых	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0,
	работ, регистрация прав в										
	отношении земельных	РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	участков, занимаемых	I D		O	U	O *	U	0	U ·	U	U
	автомобильными дорогами										
	общего пользования			_							4
	местного значения,	МБ	200,0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	дорожными сооружениями,										
	другими объектами	DIA	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	недвижимости, используемыми в дорожной	ВИ	0	U	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	деятельности										
Мероприятие 5		Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0,
итероприятие 3	остановок	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0;
	o Tanobok	ФБ РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0;
					0*	0*	0*	0*	0*	0*	0,4
		МБ	0	0		_				0*	
\ <u>\</u>	0.5	ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	_	0 %
Мероприятие 6	Обустройство населенных	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	пунктов наружным	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

	освещением и	РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	пешеходными дорожками	МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 7	Разработка рабочей,	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	технической, проектно-										
	сметной документации,										
	прохождение										
	государственной										
	экспертизы,	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	инвентаризация,										
	паспортизация										
	автомобильных дорог и										
	искусственных сооружений,										
	разработка паспортов	РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	безопасности и										
	искусственных сооружений,										
	изготовление технических										
	планов автомобильных										
	дорог, диагностика,	МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	обследование, в т.ч.										
	инструментальное и оценка										
	технического состояния										
	автомобильных дорог и										
	искусственных	ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	сооружений; оценка										
	качества содержания										
	автомобильных дорог и										
	дорожных сооружений										

5. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Совершенствование нормативной правовой базы Бичурского МР РБ является важнейшим условием обеспечения реализации программных мероприятий.

В рамках Муниципальной программы предусматривается совершенствование нормативной правовой базы с учетом изменений федерального законодательства, законодательства Республики Бурятия, нормативно-правовой базы Бичурского МР РБ. Основными направлениями совершенствования нормативной правовой базы Бичурского МР РБ будут являться: стимулирование инвестиционной деятельности; рост экономического потенциала; совершенствование системы стратегического планирования.

Таблица 4 Программные документы Бичурского муниципального района Республики Бурятия

№	Наименование правового	Основные	Ответственные	Ожидаемые
	акта	положения	исполнители	сроки
				принятия
1	Постановление	Индикативные	Комитет экономического	Ежегодно
	Администрации	показатели	развития Администрации	до 1 марта
	Бичурского МР РБ Об	социально-	МО «Бичурский район»	
	индикативном плане социально-экономического	экономического	структурные	
	развития Администрации	развития на	подразделения	
	Бичурского МР РБ на	очередной	Администрации	
	очередной финансовый год»	финансовый год	Бичурского МР РБ	
2	Решение сессии Совета	Порядок	Совет депутатов	
	депутатов Бичурского МР	использования	Бичурского МР РБ,	
	РБ об утверждении	средств	структурные	
	«Положение о дорожном	муниципального	подразделения	
	фонде»	дорожного фонда	Администрации	
		фонда	Бичурского МР РБ	

6. Срок реализации Программы

Реализация муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» предусмотрена на период 2022-2030 года.

7. Перечень подпрограмм и основных мероприятий Программы

№ п/п	Наименование подпрограмм (мероприятий)	Срок реализации	Ожидаемые результаты
	\ 1 1		
1.	Подпрограмма 1. Организация перевозками в пределах МО «Бич	•	селения пассажирскими

1.1.	Исполнение полномочий по		Создание условий для
1.1.	регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	функционирования и развития местных
	всеми видами транспорта		пассажирских перевозок;
1.2.	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
	транспортом по муниципальным маршрутам на территории Бичурского МР РБ		
1.3.	Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
1.4.	Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г -Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед. до 11;
1.5.	Содержание (аренда помещения автовокзала)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
2.	Подпрограмма 2. Дороги Бичурско	ого района	-
2.1.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.2	Ремонт и содержание мостов и автомобильных дорог местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.3	Приобретение		Сохранность сети

	OHOUMAHAMAA BAMAAY TAYAYAY		ODTO HODOE MOSTUSES
	специализированной техники для	2022 2024 1	автодорог местного
	проведения дорожных работ	2022-2024-1 этап	значения за счет
		2025-2030-2 этап	содержания и ремонта,
			строительство и
			реконструкция
			автодорог,
			искусственных
			сооружений.
2.4	Подготовка кадастровых	2022-2024-1 этап	Доведение показателя
∠. 4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · ·
	паспортов автомобильных дорог	2025-2030-2 этап	программы
	местного значения, проведение		(подпрограммы) до 2030
	кадастровых работ, регистрация		Γ
	прав в отношении земельных		- Доля протяженности
	участков, занимаемых		автомобильных дорог
	автомобильными дорогами общего		общего пользования
	пользования местного значения,		местного значения, не
	дорожными сооружениями,		отвечающих
	другими объектами недвижимости,		нормативным
			требованиям, в общей
	•		*
	деятельности		протяженности
			автомобильных дорог
			общего пользования
			местного значения, % -
			41,3
2.5.	Обустройство автобусных	2022-2024-1 этап	Доведение показателя
	остановок	2025-2030-2 этап	программы
			(подпрограммы) до 2030
			г
			- Количество
			обустроенных остановок,
			ед28
2.6.	Обустройство населенных пунктов	2022-2024-1 этап	
	наружным освещением	2025-2030-2 этап	
2.7.	Разработка рабочей, технической,	2025-2030-2 этап	Сохранность сети
	проектно-сметной документации,		автодорог местного
	прохождение государственной		значения за счет
	экспертизы, инвентаризация,		содержания и ремонта,
	паспортизация автомобильных		строительство и
	1		_
	дорог и искусственных		реконструкция
	сооружений, разработка паспортов		автодорог,
	безопасности и искусственных		искусственных
	сооружений, изготовление		сооружений.
	технических планов		
	автомобильных дорог,		
	диагностика, обследование, в т.ч.		
	инструментальное и оценка		
	технического состояния		
	автомобильных дорог и		
	· · · 1		
	искусственных сооружений;		
	оценка качества содержания		
	автомобильных дорог и дорожных		
	1 V		
	сооружений		

Подпрограммы представлены в приложениях №№ 1,2 к муниципальной программе.

8. Оценка эффективности Программы

- 1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, указанных в таблице 3, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями.
- 2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы по целям (задачам) настоящей муниципальной программы определяется по формуле:

Tfi Ei = --- x 100, %, где: TNi

- Еі эффективность реализации і-го целевого индикатора (показателя результатов муниципальной программы (процентов);
- Tfi фактический показатель (индикатор), отражающий реализацию i-й цели муниципальной программы;
- TNi целевой показатель (индикатор), отражающий реализацию i-й цели, предусмотренный муниципальной программой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:

n SUM Ei i=1 E = ----: 100, где: n

Е - эффективность реализации муниципальной программы (коэффициентов);

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

При достижении значения і-го целевого индикатора ниже 100%, имеющего положительную качественную характеристику выполнения индикатора, коэффициент эффективности реализации муниципальной программы (Еі) рассчитывается, как разница между базовым процентом (100) и полученным значением, увеличенным на стопроцентное исполнение (100).

При достижении значения і-го целевого индикатора выше 100%, имеющего отрицательную качественную характеристику выполнения индикатора, коэффициент эффективности реализации муниципальной программы (Еі) рассчитывается, как разница между базовым процентом (100) и полученным приростом базового значения.

По итогам проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы дается качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы:

Таблица 6 Качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы

Наименование показателя	Значение	Качественная оценка
	показателя	муниципальной программы
Эффективность реализации	E ≥ 1,0	Высокоэффективный
муниципальной программ (E)	0,7≤ E≤1,0	Уровень эффективности средний
	$0.5 \le E \le 0.7$	Уровень эффективности низкий
	E ≤ 0,5	Неэффективные

ПОДПРОГРАММА №1

«Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»»

Паспорт

Наименование	Организ	вация обслуж	киван	ия населени	я пассажирск	ими						
программы (подпрограммы)		ками в предо										
Ответственный				інфраструкту	ры Администр	рации						
исполнитель программы	МО «Бич	нурский райс	H>>									
(подпрограммы)												
Соисполнители программы		озяйственно-										
(подпрограммы)	Структуј РБ	рные подразд	елени	я Администр	оации Бичурско	ого МР						
	Муници	пальные обра	зован	ия - сельские	е поселения (по)						
	согласов	анию)										
	Цель: По	Цель: Полное обеспечение потребностей населения в услугах										
	транспор	ота.										
	Задачи:											
	1. Орга	низация об	служи	вания насел	іения пассажі	ирскими						
	перевозк											
		2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание										
		ных условий										
Целевые		ирооборот т										
индикаторы				-	уществляются							
(показатели)	-	оские перево	-	•								
программы (подпрограммы)					право осущес	твления						
	1	оских перево										
					пенных пункта	х, не						
		х регулярног	о авто	оусного сооб	ощения, %;							
Сроки реализации программы (подпрограммы)	2022-2024 2025-2030											
Объемы финансовых	Годы	Всего	ΦБ	РБ	МБ	ВИ						
средств программы	2022	136,0574	0	3,2	132,8574	0						
(подпрограммы), тыс.руб.		,			,							
	2023	22573,8	0	22503,8	70,0	0						
	2024	124,5	0	4,5	120,0	0						
	2025	124,5*	0*	4,5*	120,0*	0*						
	2026	4,5*	0*	4,5*	0*	0*						
	2027	4,5*	0*	4,5*	0*	0*						
	2028	0*	0*	0*	0*	0*						
	2029	0*	0*	0*	0*	0*						
	2030	0*	0*	0*	0*	0*						
Ожидаемые результаты	_	ие показател	ей про	граммы (под	программы) до	2030г:						
реализации программы			-	• '	сс км. – 349,7							
(подпрограммы)					уществляются							
(подпрограммы)		оские перево			-							
					селенных пуні	ктах, не						
					бщения, % - 0.							

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей подпрограммы

Автомобильный транспорт.

Годовой пассажирооборот автомобильного транспорта составляет 139,4 млн. пасс. км.

Муниципальная автобусная маршрутная сеть включает 12 регулярных маршрутов. Общая протяженность маршрутной сети составляет 512 км.

Коммерческий автомобильный транспорт Бичурского МР РБ насчитывает 2 транспортных средства, имеющих разрешение на перевозку пассажиров.

Особенностью автомобильного пассажирского транспорта Бичурского МР РБ является то, что рынок пассажирских перевозок представлен не транспортными компаниями, а индивидуальными предпринимателями при отсутствии муниципального транспорта. Это создает определенные проблемы для развития автомобильного транспорта: индивидуальный перевозчик не заинтересован в повышении безопасности дорожного движения и культуры обслуживания пассажиров, не имеет финансовых возможностей для обновления подвижного состава и приобретения автобусов большой вместимости.

В силу этого основными проблемными вопросами развития автомобильного транспорта, с позиции организатора пассажирских перевозок, являются:

-необходимость создания муниципальной организации, осуществляющей пассажирские перевозки.

-необходимость обновления и замены транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок;

- повышение уровня контроля и безопасности перевозки пассажиров.

Также на повышение качества обслуживания пассажиров влияет обустройство конечных (начальных) пунктов отправления. На перспективу имеется потребность в строительстве автовокзала, а в ближайшие годы предполагается аренда помещения автовокзала.

Обеспечение устойчивого социально-экономического роста Бичурского MP РБ невозможно без развития транспортного комплекса с привлечением бюджетных средств и частных инвестиций. Транспортная система характеризуется большой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиций, наиболее оптимальной формой решения задач развития транспортного комплекса является программно-целевой метод.

В настоящее время Администрацией Бичурского МР РБ основные усилия по развитию транспортного комплекса сосредоточены на создание муниципальной организации, осуществляющей пассажирские перевозки, а также на приобретение нового автобуса, соответствующего российским стандартам.

Мероприятиями муниципальной программы запланировано продолжить работу по оказанию мер муниципальной поддержки в организации пассажирских перевозок.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Цель подпрограммы - Полное обеспечение потребностей населения в услугах транспорта.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач подпрограммы.

Задача 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками.

Задача 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок

Для решения данных задач предусмотрены следующие основные мероприятия:

- Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта
- Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Бичурского МР РБ
- Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания
 - Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок
 - Содержание (аренда) помещения автовокзала.

№	1111	Показатель	Ед.	Прогн	эный п	ериод							
	(задачи)	(индикатор, наименование)	изм.	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Источник определения индикатора
	Подпрограмма 1. Орг		населе	ния пасс	ажирск	ими и г	узовымі Э	и перев	озками	в предел	iax MO	«Бичуј	
1	Цель: Полное обеспечение потребностей населения в услугах	Целевой индикатор 1 Пассажирооборот транспорта, млн. пасскм.	Млн. пасс. -км.	138,5	264,	349,7	349,7	349, 7*	349, 7*	349,7	349, 7*	349, 7*	Данные муниципаль ной статистики
	транспорта. Задачи: 1. Организация обслуживания населения пассажирскими	Целевой индикатор 2 Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки	Ед.	8	8	12	12*	12*	12*	12*	12*	12*	Данные комитета по развитию инфраструк туры
	перевозками. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок	Целевой индикатор 3 Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, в год	ШТ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	Данные комитета по развитию инфраструк туры
		Целевой индикатор 4 -Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, %;	%	5,6	4,0	4,0	4,0 *	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	Данные комитета по развитию инфраструк туры

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Статус	Наименование	источник	Оценка расходов, тыс.руб.									
			2022	2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029								
Подпрограмма	Организация обслуживания	всего	136,0574	22573,8	124,5	124,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	2030	
1 годпрограмма 1	населения пассажирскими	ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
	перевозками в пределах МО	РБ	3,2	22503,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*	
	«Бичурский район»	МБ	132,8574	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
Мероприятие	Исполнение полномочий по	всего	3,2	3,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*	
l	регулированию тарифов на	ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
	перевозки пассажиров и багажа	РБ	3,2	3,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*	
	всеми видами транспорта	МБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
Мероприятие 2	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при	всего	100,0	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		РБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		МБ	100,0	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*	
	осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия	ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
Мероприятие	Приобретение автобусов в целях	Всего	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
3	создания условий для предоставления транспортных	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
	услуг населению и организации транспортного обслуживания	РБ	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
	транспортного оослуживания	МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
Мероприятие 4	Проведение конкурса на право	Всего	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
1	осуществления пассажирских перевозок	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		МБ	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*	

Мероприятие	автовокзала	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
3		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 6	Поставка, монтаж и оснащение, модульного автовокзала	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

ПОДПРОГРАММА №2

Дороги Бичурского района

Паспорт

Наименование	Дороги Бичурского района												
программы (подпрограммы)													
Ответственный	Консуль	тант отдела строит	гельства и Х	ККХ МУ Кол	митет по развит	гию							
исполнитель программы		руктуры Админист											
(подпрограммы)	Бурятия	О.В. Лазарева											
Соисполнители	МБУ «Х	озяйственно-транс	портный от	дел»									
программы (подпрограммы)	Муници	пальные образован	ния - сельск	ие поселения	·I								
Цель и задача программы	Цель:												
(подпрограммы)	Повыше	ние безопасности;	дорожного ,	движения на	территории								
		ого МР РБ	-										
	Задача:												
	Создани	е благоприятных у	словий для	транспортно	ого сообщения	на							
	территор	оии района											
	Своевре	менное проведение	е работ по с	одержанию	и ремонту								
	автомоб	автомобильных дорог и мостов местного значения.											
Целевые		Іоля протяженности автомобильных дорог общего пользования											
индикаторы и		иестного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в											
показатели		бщей протяженности автомобильных дорог общего пользования											
программы (подпрограммы)		местного значения, %											
	- Количество установленных дорожных знаков, ед;												
		ество обустроенны											
	_	кенность автомоби	льных доро	г, в отношен	ии которых								
	_	н ремонт, км в год											
	_	кенность автомоби	-	г, в отношен	ии которых								
		но содержание, км											
		ество населенных п	іунктов, обу	строенных і	наружным								
		ием, ед. в год											
Сроки реализации	2022-2024 2025-2036												
программы (подпрограммы)	2023-2030	0-2 91an											
Объемы финансовых средств		Всего	ФБ	РБ	МБ	ВИ							
программы (подпрограммы),	2022	37248,89371	0	16851,6	20379,29371	0							
тыс.руб.	2023	118947,55023	58848,53	37712,040	22386,97023	0							
	2025	110517,55025	975	25	22300,77023								
	2024	70077,6871	0	47011,2	23066,4871	0							
	2025	217161,2*	0*	191902,95	25258,25*	0*							
	2028	21,101,2		*	20200,20								
	2026	15667,9*	0*	575,1*	15092,8*	0*							
	2027	16325,81*	0*	575,1*	15750,71*	0*							
	2028	0*	0*	0*	0*	0*							
	2029	0*	0*	0*	0*	0*							
	2030	0*	0*	0*	0*	0*							
		ű	~	ŭ	ů								
Ожилаемые результаты	Достиж∈	ение показателей п	Достижение показателей программы (подпрограммы) к 2030 году: -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования										
Ожидаемые результаты реализации программы													
реализации программы	-Доля пр	отяженности авто	мобильных	дорог общег	о пользования								
	-Доля пр местного	оотяженности авто о значения, не отве	мобильных счающих но	дорог общег рмативным	о пользования гребованиям, в								
реализации программы	-Доля пр местного общей п	отяженности авто	мобильных счающих но омобильных	дорог общег рмативным	о пользования гребованиям, в								

- Количество обустроенных автобусных остановок, ед. в год – 5.
- Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых
проведен ремонт, п.м. в год - 10000
- Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых
проведено содержание, п.м. в год - 364660
- Количество населенных пунктов, обустроенных наружным
освещением

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей подпрограммы

Протяжённость дорог общего пользования на территории Бичурского МР РБ составляет 562,6 км, в том числе автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района 166,2 км (29,5 %), автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов 396,4 км (70,5%).

Уровень транспортно-эксплуатационного состояния покрытий, оцениваемый в зависимости от процента протяженности дорог с твердым покрытием согласно отчета 3 ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» 56,5% дорог общего пользования имеют твёрдое покрытие, остальные остаются пока грунтовыми.

Увеличение протяженности автодорог всех уровней и транспортноэксплуатационное состояние искусственных сооружений требует значительных финансовых вложений в дорожную инфраструктуру.

Приоритетное направление программы: обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети, сокращение автомобильных дорог, требующих ремонта.

Муниципальная политика предполагает реализацию следующих мероприятий: строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений, обустройство автобусных остановок.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Цель подпрограммы:

 Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского MP PБ

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач подпрограммы:

- Создание благоприятных условий для транспортного сообщения на территории района
- Своевременное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов местного значения.

Для решения данных задач предусмотрены следующие основные мероприятия:

- Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания;
 - Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок;
 - Содержание (аренда) помещения автовокзала.

3. Целевые индикаторы подпрограммы

Nº	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор, наименование)	Ед. изм.		Прогнозный период									
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
2	Подпрограмма 2 Доро			1		T	•	T	•					
	Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского МР РБ Задача: Создание благоприятных условий для	Целевой индикатор 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	%	42,7	38,6	38,7	37,5*	37,5*	37,5	37,5*	37,5*	37,5*	Дпр=(Пд нт*100%)/Пд	
	транспортного сообщения на территории района Своевременное проведение работ по	Целевой индикатор 2 - Количество установленных дорожных знаков, ед, в год.	Ед.	20	20	20	50*	50*	50*	50*	50*	50*	Данные МБУ «ХТО»	
	содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов местного значения.	Целевой индикатор 3 Количество обустроенных автобусных остановок, ед. в год.	Ед.	0	2	2	3*	3*	4*	4*	5*	5*	Данные МБУ «ХТО»	

Целевой индикатор 4 - Протяженность	КМ	9,9	45,0 25	12,4	10*	10*	10*	10*	10*	10*	Данные МБУ
автомобильных дорог,											«XTO»
в отношении которых	П.м.	9900	45,0	12400	10000	10000	1000	10000	10000	10000*	WX10//
проведен ремонт, п.м.			25		*	*	0*	*	*		
в год											
Целевой индикатор 5	КМ	363,46	363,	364,6	364,6	364,6	364,	364,6	364,6	364,660*	Данные
- Протяженность		0	460	60	60*	60*	660*	60*	60*		МБУ
автомобильных дорог,											«XTO»
в отношении которых	П.м.	36346	3634	36466	36466	36466	3646	36466	36466	364660*	«ATO»
проведено содержание		0	60	0	0*	0*	60*	0*	0*		
п.м. в год											
Целевой индикатор 6	ед.	1	4	8	5*	5*	4*	4*	4*	4*	Данные
- Количество											МБУ
населенных пунктов,											«XTO»
обустроенных											WX10//
наружным											
освещением, ед. в год											

Ресурсное обеспечение подпрограммы

Статус	Наименование	Исто	Оценка расходов, тыс.руб.								
		чник	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Подпрограмма 2	Дороги Бичурского	всего	37248,89371	118947,55023	70077,6871	217161,2 *	15667,9*	16325,81*	0*	0*	0*
	района	ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	16851,6	37712,04025	47011,2	191902,95*	575,1*	575,1*	0*	0*	0*
		МБ	20379,29371	22386,97023	23066,4871	25258,25*	15092,8*	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 1	тие 1 Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автодорог и мостов	всего	0	10204,1	30612,25	195232,5*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	10000,0	30000	191327,85*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	204,1	612,25	3904,65*	0*	0*	0*	0*	0*
	местного значения	ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 2	Ремонт и содержание автодорог и мостов	всего	27442,14371	97896,70023	28618,6871	21928,7*	15667,9*	16325,81*	0*	0*	0*
	местного значения	ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	7775,1	17420,34025	6719,5	575,1*	575,1*	575,1*	0*	0*	0*

		МБ	19667,04371	21627,82023	21899,1871	21353,6*	15092,8*	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0 *	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 3	тие 3 Приобретение специализированной	всего	9606,75	10846,75	10846,75	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	техники для	ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	проведения дорожных	РБ	9076,5	10291,7	10291,7	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	работ	МБ	530,25	555,05	555,05	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	приятие 4 Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	всего	200	0	0*	0 *	0*	0*	0*	0 *	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	200	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 5		Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
1 1		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 6	Обустройство населенных пунктов наружным	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	освещением и	РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	пешеходными дорожками	МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 7	Разработка рабочей, технической, проектно- сметной документации, прохождение государственной	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

экспертизы,	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
инвентаризация,										
паспортизация										
автомобильных доро	ΓИ									
искусственных										
сооружений,										
разработка паспортог	в РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
безопасности и										
искусственных										
сооружений,										
изготовление										
технических планов) (T			Out	Out	Out	Out	Out	Out	O de
автомобильных доро	ьг, МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
диагностика,										
обследование, в т.ч.										
инструментальное и										
оценка технического										
состояния	ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
автомобильных доро	ги	U	O	O	O	O	U	U	U	U
искусственных										
сооружений; оценка										
качества содержания										
автомобильных доро	ΓИ									
дорожных сооружени	ий									

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

			Таолица 3
№ п/п	Наименование подпрограмм (мероприятий)	Срок реализации	Ожидаемые результаты
2.	Полипогра	 мма 2. Дороги Бич	IVNLI
2.1.	Строительство, реконструкция,	мита 2. дороги вич	1 1
2.1.	капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.2	Ремонт и соперусние артопорог и		Сохранность сети автодорог
2.2	Ремонт и содержание автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.3	Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.4	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - 42,3
2.5	Обустройство автобусных остановок	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Количество обустроенных остановок, ед9
2.6	Обустройство населенных пунктов наружным освещением	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.7	Разработка рабочей, технической, проектно-сметной документации, прохождение государственной экспертизы, инвентаризация,	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и

паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка	реконструкция автодорог искусственных сооружений.
качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений	