



**АДМИНИСТРАЦИЯ БИЧУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

БУРЯАД УЛАСАЙ БЭШҮҮРЭЙ АЙМАГАЙ ЗАХИРГААН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» марта 2025 г.

№ 185

с. Бичура

О внесении изменений в постановление Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республика Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского муниципального района» (в ред. постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617, от 26.03.2024 г. №195, от 30.09.2024 г. №593)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решениями Совета депутатов Бичурского муниципального района Республики Бурятия от 26 декабря 2024 г. № 134 «О внесении изменений в решение Совета депутатов муниципального образования «Бичурский район» «О бюджете муниципального образования «Бичурский район» на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», от 26 декабря 2024 г. № 135 «О бюджете муниципального образования «Бичурский муниципальный район Республики Бурятия» на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, постановлением Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республика Бурятия от 10 апреля 2017 г. № 12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Бичурский район», Уставом Бичурского муниципального района Республики Бурятия Администрация Бичурского МР РБ постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Муниципального казенного учреждения Администрация муниципального образования «Бичурский район» Республика Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы

муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в редакции постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617, от 26.03.2024 г. №195, от 30.09.2024 г. №593), согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление в сетевом издании – на сайте ПРАВОВАЯ БИЧУРА (<http://правоваябичура.рф>), на информационных стендах Администрации Бичурского муниципального района Республики Бурятия и разместить на официальном сайте Бичурского муниципального района Республики Бурятия в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на И.о. заместителя руководителя Администрации Бичурского МР РБ - Начальника МУ Комитет по развитию инфраструктуры Панькова А.С.

Глава Бичурского МР РБ



М.П. Савельева

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации Бичурского МР РБ
от «26» марта 2025 г. № 185

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Муниципального казенного учреждения
Администрация муниципального образования «Бичурский район»
Республики Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной
программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие
транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в редакции
постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617, от 26.03.2024 г.
№195, от 30.09.2024 г. №593)

1. Приложение 1 к постановлению Муниципального казенного учреждения Администрации Муниципального образования «Бичурский район» Республики Бурятия от 16.12.2021г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бичурский район» «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (в редакции постановления от 27.03.2023 г. №191, от 29.09.2023 г. №617, от 26.03.2024 г. №195, от 30.09.2024 г. №593) **изложить** в следующей редакции:

«Приложение
к постановлению
МКУ Администрация МО «Бичурский район» РБ
от 16.12.2021 № 660

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (ПОДПРОГРАММЫ)

Наименование муниципальной программы (подпрограммы)	«Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» (далее - Программа).
Ответственный исполнитель муниципальной программы (подпрограммы)	Отдел строительства и ЖКХ МУ Комитет по развитию инфраструктуры Администрации МО «Бичурский район» Республики Бурятия.

Соисполнители муниципальной программы (подпрограммы)	Структурные подразделения Администрации Бичурского МР РБ; МБУ Хозяйственно-транспортный отдел МО «Бичурский район» РБ; МО-СП (по согласованию).					
Подпрограммы муниципальной программы (подпрограммы)	1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район» 2. Дороги Бичурского района					
Цели и задачи муниципальной программы (подпрограммы)	Цели: Создание транспортной инфраструктуры района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения Задачи: 1. Полное обеспечение населения в услугах транспорта. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для пассажирских перевозок. 3. Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского МР РБ					
Целевые индикаторы муниципальной программы (подпрограммы)	- Пассажирооборот транспорта, млн. пасс. -км. - Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед; - Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, ед; - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения в общей численности населения, %; - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - Количество установленных дорожных знаков, ед; - Количество обустроенных автобусных остановок, ед. - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, км в год - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание, км в год - Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением, ед. в год					
Сроки реализации муниципальной программы (подпрограммы)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап					
Объемы финансовых средств	Годы	Всего	ФБ	РБ	МБ	ВИ
	2022	37384,95	0	16854,8	20530,15	0

муниципальной программы (подпрограммы), тыс.руб.	2023	141521,35023	58848,53975	60215,84025	22456,97023	0
	2024	70202,1871	0	47015,7	23186,4871	0
	2025	217285,7*	0*	191907,45*	25378,25*	0*
	2026	15672,4*	0*	579,6*	15092,8*	0*
	2027	16330,31*	0*	579,6*	15750,71*	0*
	2028	0*	0*	0*	0*	0*
	2029	0*	0*	0*	0*	0*
	2030	0*	0*	0*	0*	0*
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы), тыс. руб.	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок; Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.					

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей Программы

В 2021 г транспортный комплекс Бичурского МР РБ объединял 2 индивидуальных предпринимателя, занимающихся пассажирскими перевозками. Численность работников организаций транспорта составляет 7 человек.

В настоящее время в районе очень напряженная ситуация с организацией пассажирских перевозок. На сегодняшний день пассажирские перевозки на территории Бичурского МР РБ осуществляются только в одном направлении по муниципальному маршруту «Бичура-Узкий Луг» индивидуальным предпринимателем Фурманов А.А.

Администрацией Бичурского МР РБ предпринимаются все возможные меры для восстановления движения по всем маршрутам. В 2021 году было объявлено 3 конкурса по 4 муниципальным маршрутам.

Администрацией проводится работа по созданию муниципальной организации для осуществления пассажирских перевозок на территории района. Для этого требуются значительные финансовые средства.

Протяжённость дорог общего пользования на территории Бичурского МР РБ составляет 743,3 км, в том числе автомобильные дороги общего пользования регионального значения 180,4 км, автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах муниципального района 166,2 км, автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов 396,7 км. Состояние имеющихся автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии, удельный вес протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 43,1 %. Из-за недостаточного финансирования на текущее содержание, отмечается неудовлетворительное состояние покрытий, недостаточная прочность, большинство участков требует ремонта и т.д.

Не менее сложной и серьезной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов. Согласно отчету 3 ДГ за 2021

год «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» в районе насчитывается 32 моста общей протяженностью 1121,9 п.м. из них 7 (325 п.м.) находится в неудовлетворительном состоянии.

Автомобильные дороги местного значения общего пользования Бичурского района требуют капитального ремонта.

Главной целью развития транспортной инфраструктуры является приведение технического состояния существующей сети, в соответствии с нормативными требованиями и удовлетворяющим потребность развития экономики района.

II. Основные цели и задачи Программы

Основной целью муниципальной программы является:

Создание транспортной инфраструктуры района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения

Для достижения основной цели муниципальной программы предполагается решение следующих задач:

1. Полное обеспечение населения в услугах транспорта.
2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского МР РБ.

3. Целевые индикаторы Программы

Состав показателей (индикаторов) муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы

Целевые индикаторы муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»

подпрограмм муниципальной программы и их значения

№	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор, наименование)	Ед. изм.	Прогнозный период									Источ ник опреде ления индик атора
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»													
1	Цели: Создание транспортной системы района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения. Задачи: 1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок 3. Повышение безопасности дорожного	Целевой индикатор 1 Пассажирооборот транспорта	Млн. пасс. - км.	183,5	264,9	349,7	349,7 *	349,7 *	349,7 *	349,7 *	349,7 *	349,7 *	Данные муници пально й статист ики
		Целевой индикатор 2 Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки	Ед.	8	8	12	12*	12*	12*	12*	12*	12*	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы
		Целевой индикатор 3 Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, в год	Ед	0	-	-	-	-	-	-	-	-	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы

движения на территории Бичурского МР РБ	Целевой индикатор 4 Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения в общей численности населения	%	5,6	4,0	4,0	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы
	Целевой индикатор 5 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	%	42,7	38,6	38,7	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	Дпр=(П днт*100 %)/Пд
	Целевой индикатор 6 Количество установленных знаков дорожного движения, в год	Ед	20	20	20	50*	50*	50*	50*	50*	50*	Данные МБУ «ХТО»
	Целевой индикатор 7 Количество обустроенных автобусных остановок, в год	Ед	0	2	2	3*	3*	4*	4*	5*	5*	Данные МБУ «ХТО»
	Целевой индикатор 8 Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, капитальный ремонт, в год	км	9,9	45,02 5	12,4	5,7*	10*	10*	10*	10*	10*	Данные МБУ «ХТО»
		п.м.	9900	45025	12400	10000 *	10000 *	10000 *	10000 *	10000 *	10000 *	

		Целевой индикатор 9 Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание, в год	км	363,4 60	363,4 60	364,6 60	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	364,6 60*	Данные МБУ «ХТО»
			п. м.	36346 0	36346 0	36466 0	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	
		Целевой индикатор 10 Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением, в год	ед.	1	4	8	5*	5*	4*	4*	4*	4*	Данные МБУ «ХТО»
2	Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»												
	Цель: Создание транспортной системы района, эффективной для экономики района, удобной для жизнедеятельности населения Задачи: 1. Полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок	Целевой индикатор 1 Пассажирооборот транспорта	Млн. пасс. - км.	147	264,9	349,7	349,7 *	349,7 *	349,7 *	349,7 *	349,7 *	349,7 *	Данные муници пально й статист ики
		Целевой индикатор 2 Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки	Ед.	8	8	12	12*	12*	12*	12*	12*	12*	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы
		Целевой индикатор 3 Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, в год	Ед.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	Данные комитет а по развити ю инфрас труктур ы
		Целевой индикатор 4 Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного сообщения	%	5,7	4,0	4,0	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	Данные комитет а по развити ю инфрас

		в отношении которых проведено содержание, км в год	П.м	36346 0	36346 0	36466 0	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	36466 0*	Данны е МБУ «ХТО»
		Целевой индикатор 6 Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением в год	Ед	1	4	8	5*	5*	4*	4*	4*	4*	Данны е МБУ «ХТО»

4.Ресурсное обеспечение Программы

Динамика расходов бюджета МО «Бичурский район» на весь период реализации муниципальной программы сформирована с учетом положений, действующих нормативных правовых актов, утвержденных Администрацией Бичурского МР РБ, Советом депутатов Бичурского МР РБ.

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы в части расходных обязательств Бичурского МР РБ осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета МО «Бичурский район». Распределение бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается решением совета депутатов Бичурского МР РБ о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятия и ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» за счет всех источников финансирования (тыс. рублей) *справочно подлежит корректировке

0	Наименование	источник	Оценка расходов, тыс.руб.								
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района»	всего	37384,95111	141521,35023	70202,1871	217285,7*	15672,4*	16330,31	0*	0*	0*
		ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	16854,8	60215,84025	47015,7	191907,45*	579,6	579,6*	0*	0*	0*
		МБ	20530,15111	22456,97023	23186,4871	25378,25*	15092,8	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Подпрограмма 1	Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»	всего	136,0574	22573,8	124,5	124,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	3,2	22503,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
		МБ	132,8574	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 1	Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта	всего	3,2	3,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	3,2	3,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 2	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при	всего	100,0	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	100,0	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*

	осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия										
Мероприятие 3	Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания	Всего	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок	всего	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 5	Содержание (аренда) помещения автовокзала	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Подпрограмма 2	Дороги Бичурского района	всего	37248,89371	118947,55023	70077,6871	217161,2 *	15667,9 *	16325,81*	0*	0*	0*
		ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	16851,6	37712,04025	47011,2	191902,95*	575,1*	575,1*	0*	0*	0*
		МБ	20379,29371	22386,97023	23066,4871	25258,25*	15092,8*	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения	Всего	0	10204,1	30612,25	195232,5*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	10000,0	30000,0	191327,85*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	204,1	612,25	3904,65*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*

Мероприятие 2	Ремонт и содержание автодорог и мостов местного значения	всего	27442,14371	97896,70023	28618,6871	21928,7*	15667,9 *	16325,81*	0*	0*	0*
		ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	7775,1	17420,34025	6719,5	575,1*	575,1*	575,1*	0*	0*	0*
		МБ	19667,04371	21627,82023	21899,1871	21353,6*	15092,8*	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0 *	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 3	Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ	всего	9606,75	10846,75	10846,75	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	9076,5	10291,7	10291,7	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	530,25	555,05	555,05	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	всего	200,0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	200,0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 5	Обустройство автобусных остановок	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 6	Обустройство населенных пунктов наружным	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

	освещением и пешеходными дорожками	РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 7	Разработка рабочей, технической, проектно- сметной документации, прохождение государственной экспертизы, инвентаризация, паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

5. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Совершенствование нормативной правовой базы Бичурского МР РБ является важнейшим условием обеспечения реализации программных мероприятий.

В рамках Муниципальной программы предусматривается совершенствование нормативной правовой базы с учетом изменений федерального законодательства, законодательства Республики Бурятия, нормативно-правовой базы Бичурского МР РБ. Основными направлениями совершенствования нормативной правовой базы Бичурского МР РБ будут являться: стимулирование инвестиционной деятельности; рост экономического потенциала; совершенствование системы стратегического планирования.

Таблица 4

Программные документы Бичурского муниципального района Республики Бурятия

№	Наименование правового акта	Основные положения	Ответственные исполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	Постановление Администрации Бичурского МР РБ Об индикативном плане социально-экономического развития Администрации Бичурского МР РБ на очередной финансовый год»	Индикативные показатели социально-экономического развития на очередной финансовый год	Комитет экономического развития Администрации МО «Бичурский район» структурные подразделения Администрации Бичурского МР РБ	Ежегодно до 1 марта
2	Решение сессии Совета депутатов Бичурского МР РБ об утверждении «Положение о дорожном фонде»	Порядок использования средств муниципального дорожного фонда	Совет депутатов Бичурского МР РБ, структурные подразделения Администрации Бичурского МР РБ	

6. Срок реализации Программы

Реализация муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бичурского района» предусмотрена на период 2022-2030 года.

7. Перечень подпрограмм и основных мероприятий Программы

№ п/п	Наименование подпрограмм (мероприятий)	Срок реализации	Ожидаемые результаты
1.	Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»		

1.1.	Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
1.2.	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Бичурского МР РБ	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
1.3.	Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
1.4.	Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г -Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед. до 11;
1.5.	Содержание (аренда помещения автовокзала)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Создание условий для функционирования и развития местных пассажирских перевозок;
2.	Подпрограмма 2. Дороги Бичурского района		
2.1.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.2.	Ремонт и содержание мостов и автомобильных дорог местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.3.	Приобретение		Сохранность сети

	специализированной техники для проведения дорожных работ	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.4	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - 41,3
2.5.	Обустройство автобусных остановок	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Количество обустроенных остановок, ед. -28
2.6.	Обустройство населенных пунктов наружным освещением	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	
2.7.	Разработка рабочей, технической, проектно-сметной документации, прохождение государственной экспертизы, инвентаризация, паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений	2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.

Подпрограммы представлены в приложениях №№ 1,2 к муниципальной программе.

8. Оценка эффективности Программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, указанных в таблице 3, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы по целям (задачам) настоящей муниципальной программы определяется по формуле:

T_{fi}

$E_i = \frac{T_{fi}}{TN_i} \times 100, \%$, где:

TN_i

E_i - эффективность реализации i -го целевого индикатора (показателя результатов муниципальной программы (процентов);

T_{fi} - фактический показатель (индикатор), отражающий реализацию i -й цели муниципальной программы;

TN_i - целевой показатель (индикатор), отражающий реализацию i -й цели, предусмотренный муниципальной программой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:

n

$\sum E_i$

$i=1$

$E = \frac{\sum E_i}{n} \times 100$, где:

n

E - эффективность реализации муниципальной программы (коэффициентов);

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

При достижении значения i -го целевого индикатора ниже 100%, имеющего положительную качественную характеристику выполнения индикатора, коэффициент эффективности реализации муниципальной программы (E_i) рассчитывается, как разница между базовым процентом (100) и полученным значением, увеличенным на стопроцентное исполнение (100).

При достижении значения i -го целевого индикатора выше 100%, имеющего отрицательную качественную характеристику выполнения индикатора, коэффициент эффективности реализации муниципальной программы (E_i) рассчитывается, как разница между базовым процентом (100) и полученным приростом базового значения.

По итогам проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы дается качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы:

Таблица 6

Качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы

Наименование показателя	Значение показателя	Качественная оценка муниципальной программы
Эффективность реализации муниципальной программы (E)	$E \geq 1,0$	Высокоэффективный
	$0,7 \leq E < 1,0$	Уровень эффективности средний
	$0,5 \leq E < 0,7$	Уровень эффективности низкий
	$E < 0,5$	Неэффективные

ПОДПРОГРАММА №1
«Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в
пределах МО «Бичурский район»»
Паспорт

Наименование программы (подпрограммы)	Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»					
Ответственный исполнитель программы (подпрограммы)	МУ Комитет по развитию инфраструктуры Администрации МО «Бичурский район»					
Соисполнители программы (подпрограммы)	МБУ «Хозяйственно-транспортный отдел» Структурные подразделения Администрации Бичурского МР РБ Муниципальные образования - сельские поселения (по согласованию)					
	Цель: Полное обеспечение потребностей населения в услугах транспорта. Задачи: 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок					
Целевые индикаторы (показатели) программы (подпрограммы)	- Пассажирооборот транспорта, млн. пасс. -км. - Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед; - Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, ед; -Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, %;					
Сроки реализации программы (подпрограммы)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап					
Объемы финансовых средств программы (подпрограммы), тыс.руб.	Годы	Всего	ФБ	РБ	МБ	ВИ
	2022	136,0574	0	3,2	132,8574	0
	2023	22573,8	0	22503,8	70,0	0
	2024	124,5	0	4,5	120,0	0
	2025	124,5*	0*	4,5*	120,0*	0*
	2026	4,5*	0*	4,5*	0*	0*
	2027	4,5*	0*	4,5*	0*	0*
	2028	0*	0*	0*	0*	0*
	2029	0*	0*	0*	0*	0*
	2030	0*	0*	0*	0*	0*
Ожидаемые результаты реализации программы (подпрограммы)	Доведение показателей программы (подпрограммы) до 2030г: - Пассажирооборот транспорта, млн. пасс. - км. – 349,7; - Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки, ед – 12; -Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, % - 0.					

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей подпрограммы

Автомобильный транспорт.

Годовой пассажирооборот автомобильного транспорта составляет 139,4 млн. пасс. км.

Муниципальная автобусная маршрутная сеть включает 12 регулярных маршрутов. Общая протяженность маршрутной сети составляет 512 км.

Коммерческий автомобильный транспорт Бичурского МР РБ насчитывает 2 транспортных средства, имеющих разрешение на перевозку пассажиров.

Особенностью автомобильного пассажирского транспорта Бичурского МР РБ является то, что рынок пассажирских перевозок представлен не транспортными компаниями, а индивидуальными предпринимателями при отсутствии муниципального транспорта. Это создает определенные проблемы для развития автомобильного транспорта: индивидуальный перевозчик не заинтересован в повышении безопасности дорожного движения и культуры обслуживания пассажиров, не имеет финансовых возможностей для обновления подвижного состава и приобретения автобусов большой вместимости.

В силу этого основными проблемными вопросами развития автомобильного транспорта, с позиции организатора пассажирских перевозок, являются:

- необходимость создания муниципальной организации, осуществляющей пассажирские перевозки.

- необходимость обновления и замены транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок;

- повышение уровня контроля и безопасности перевозки пассажиров.

Также на повышение качества обслуживания пассажиров влияет обустройство конечных (начальных) пунктов отправления. На перспективу имеется потребность в строительстве автовокзала, а в ближайшие годы предполагается аренда помещения автовокзала.

Обеспечение устойчивого социально-экономического роста Бичурского МР РБ невозможно без развития транспортного комплекса с привлечением бюджетных средств и частных инвестиций. Транспортная система характеризуется большой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиций, наиболее оптимальной формой решения задач развития транспортного комплекса является программно-целевой метод.

В настоящее время Администрацией Бичурского МР РБ основные усилия по развитию транспортного комплекса сосредоточены на создание муниципальной организации, осуществляющей пассажирские перевозки, а также на приобретение нового автобуса, соответствующего российским стандартам.

Мероприятиями муниципальной программы запланировано продолжить работу по оказанию мер муниципальной поддержки в организации пассажирских перевозок.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Цель подпрограммы - Полное обеспечение потребностей населения в услугах транспорта.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач подпрограммы.

Задача 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками.

Задача 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок

Для решения данных задач предусмотрены следующие основные мероприятия:

- Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта

- Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Бичурского МР РБ

- Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания

- Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок

- Содержание (аренда) помещения автовокзала.

3. Целевые индикаторы подпрограммы

Таблица 1

№	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор, наименование)	Ед. изм.	Прогнозный период										Источник определения индикатора
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Подпрограмма 1. Организация обслуживания населения пассажирскими и грузовыми перевозками в пределах МО «Бичурский район»														
1	Цель: Полное обеспечение потребностей населения в услугах транспорта. Задачи: 1. Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками. 2. Повышение качества обслуживания пассажиров и создание комфортных условий для поездок	Целевой индикатор 1 Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км.	Млн. пасс.-км.	138,5	264,9	349,7	349,7*	349,7*	349,7*	349,7*	349,7*	349,7*	Данные муниципальной статистики	
		Целевой индикатор 2 Количество маршрутов, на которых осуществляются пассажирские перевозки	Ед.	8	8	12	12*	12*	12*	12*	12*	12*	Данные комитета по развитию инфраструктуры	
		Целевой индикатор 3 Количество выданных свидетельств на право осуществления пассажирских перевозок, в год	шт	0	-	-	-	-	-	-	-	-	Данные комитета по развитию инфраструктуры	
		Целевой индикатор 4 -Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения, %;	%	5,6	4,0	4,0	4,0 *	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	Данные комитета по развитию инфраструктуры	

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Таблица 2

Статус	Наименование	источник	Оценка расходов, тыс.руб.								
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Подпрограмма 1	Организация обслуживания населения пассажирскими перевозками в пределах МО «Бичурский район»	всего	136,0574	22573,8	124,5	124,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	3,2	22503,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
		МБ	132,8574	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 1	Исполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта	всего	3,2	3,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	3,2	3,8	4,5	4,5*	4,5*	4,5*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 2	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия	всего	100,0	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	100,0	70,0	120,0	120,0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 3	Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания	Всего	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	22500,0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок	Всего	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	32,8574	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

Мероприятие 5	Содержание (аренда) помещения автовокзала	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 6	Поставка, монтаж и оснащение, модульного автовокзала	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

ПОДПРОГРАММА №2

Дороги Бичурского района

Паспорт

Наименование программы (подпрограммы)	Дороги Бичурского района					
Ответственный исполнитель программы (подпрограммы)	Консультант отдела строительства и ЖКХ МУ Комитет по развитию инфраструктуры Администрации МО «Бичурский район» Республики Бурятия О.В. Лазарева					
Соисполнители программы (подпрограммы)	МБУ «Хозяйственно-транспортный отдел» Муниципальные образования - сельские поселения					
Цель и задача программы (подпрограммы)	Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского МР РБ Задача: Создание благоприятных условий для транспортного сообщения на территории района Своевременное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов местного значения.					
Целевые индикаторы и показатели программы (подпрограммы)	-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - Количество установленных дорожных знаков, ед; - Количество обустроенных автобусных остановок, ед. - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, км в год - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание, км в год - Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением, ед. в год					
Сроки реализации программы (подпрограммы)	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап					
Объемы финансовых средств программы (подпрограммы), тыс.руб.		Всего	ФБ	РБ	МБ	ВИ
	2022	37248,89371	0	16851,6	20379,29371	0
	2023	118947,55023	58848,53 975	37712,040 25	22386,97023	0
	2024	70077,6871	0	47011,2	23066,4871	0
	2025	217161,2*	0*	191902,95 *	25258,25*	0*
	2026	15667,9*	0*	575,1*	15092,8*	0*
	2027	16325,81*	0*	575,1*	15750,71*	0*
	2028	0*	0*	0*	0*	0*
	2029	0*	0*	0*	0*	0*
	2030	0*	0*	0*	0*	0*
Ожидаемые результаты реализации программы (подпрограммы)	Достижение показателей программы (подпрограммы) к 2030 году: -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - 37,5; - Количество установленных дорожных знаков, ед в год – 50;					

	- Количество обустроенных автобусных остановок, ед. в год – 5. - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, п.м. в год - 10000 - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание, п.м. в год - 364660 - Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением
--	---

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей подпрограммы

Протяжённость дорог общего пользования на территории Бичурского МР РБ составляет 562,6 км, в том числе автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района 166,2 км (29,5 %), автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов 396,4 км (70,5%).

Уровень транспортно-эксплуатационного состояния покрытий, оцениваемый в зависимости от процента протяженности дорог с твердым покрытием согласно отчета 3 ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» 56,5% дорог общего пользования имеют твёрдое покрытие, остальные остаются пока грунтовыми.

Увеличение протяженности автодорог всех уровней и транспортно-эксплуатационное состояние искусственных сооружений требует значительных финансовых вложений в дорожную инфраструктуру.

Приоритетное направление программы: обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети, сокращение автомобильных дорог, требующих ремонта.

Муниципальная политика предполагает реализацию следующих мероприятий: строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений, обустройство автобусных остановок.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Цель подпрограммы:

– Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского МР РБ

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач подпрограммы:

- Создание благоприятных условий для транспортного сообщения на территории района
- Своевременное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов местного значения.

Для решения данных задач предусмотрены следующие основные мероприятия:

- Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания;
- Проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок;
- Содержание (аренда) помещения автовокзала.

3. Целевые индикаторы подпрограммы

Таблица 1

№	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор, наименование)	Ед. изм.	Прогнозный период									Источни к определ ения индикат ора
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
2	Подпрограмма 2 Дороги Бичурского района												
	Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории Бичурского МР РБ Задача: Создание благоприятных условий для транспортного сообщения на территории района Своевременное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов местного значения.	Целевой индикатор 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	%	42,7	38,6	38,7	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	37,5*	Дпр=(Пднт*100%)/Пд
		Целевой индикатор 2 - Количество установленных дорожных знаков, ед, в год.	Ед.	20	20	20	50*	50*	50*	50*	50*	50*	Данные МБУ «ХТО»
		Целевой индикатор 3 Количество обустроенных автобусных остановок, ед. в год.	Ед.	0	2	2	3*	3*	4*	4*	5*	5*	Данные МБУ «ХТО»

		Целевой индикатор 4 - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен ремонт, п.м. в год	км	9,9	45,0 25	12,4	10*	10*	10*	10*	10*	10*	Данные МБУ «ХТО»
			П.м.	9900	45,0 25	12400	10000 *	10000 *	1000 0*	10000 *	10000 *	10000*	
		Целевой индикатор 5 - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведено содержание п.м. в год	км	363,46 0	363, 460	364,6 60	364,6 60*	364,6 60*	364, 660*	364,6 60*	364,6 60*	364,660*	Данные МБУ «ХТО»
			П.м.	36346 0	3634 60	36466 0	36466 0*	36466 0*	3646 60*	36466 0*	36466 0*	364660*	
		Целевой индикатор 6 - Количество населенных пунктов, обустроенных наружным освещением, ед. в год	ед.	1	4	8	5*	5*	4*	4*	4*	4*	Данные МБУ «ХТО»

Ресурсное обеспечение подпрограммы

Таблица 2

Статус	Наименование	Исто чник	Оценка расходов, тыс.руб.								
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Подпрограмма 2	Дороги Бичурского района	всего	37248,89371	118947,55023	70077,6871	217161,2 *	15667,9*	16325,81*	0*	0*	0*
		ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	16851,6	37712,04025	47011,2	191902,95*	575,1*	575,1*	0*	0*	0*
		МБ	20379,29371	22386,97023	23066,4871	25258,25*	15092,8*	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 1	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения	всего	0	10204,1	30612,25	195232,5*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	10000,0	30000	191327,85*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	204,1	612,25	3904,65*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 2	Ремонт и содержание автодорог и мостов местного значения	всего	27442,14371	97896,70023	28618,6871	21928,7*	15667,9*	16325,81*	0*	0*	0*
		ФБ	0	58848,53975	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	7775,1	17420,34025	6719,5	575,1*	575,1*	575,1*	0*	0*	0*

		МБ	19667,04371	21627,82023	21899,1871	21353,6*	15092,8*	15750,71*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0 *	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 3	Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ	всего	9606,75	10846,75	10846,75	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	9076,5	10291,7	10291,7	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	530,25	555,05	555,05	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 4	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	всего	200	0	0*	0 *	0*	0*	0*	0 *	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	200	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 5	Обустройство автобусных остановок	Всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 6	Обустройство населенных пунктов наружным освещением и пешеходными дорожками	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
Мероприятие 7	Разработка рабочей, технической, проектно-сметной документации, прохождение государственной	всего	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

	экспертизы, инвентаризация, паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений	ФБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		РБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		МБ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*
		ВИ	0	0	0*	0*	0*	0*	0*	0*	0*

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Таблица 3

№ п/п	Наименование подпрограмм (мероприятий)	Срок реализации	Ожидаемые результаты
2.	Подпрограмма 2. Дороги Бичуры		
2.1.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.2	Ремонт и содержание автодорог и мостов местного значения	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.3	Приобретение специализированной техники для проведения дорожных работ	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.4	Подготовка кадастровых паспортов автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями, другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - 42,3
2.5	Обустройство автобусных остановок	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Доведение показателя программы (подпрограммы) до 2030 г - Количество обустроенных остановок, ед. -9
2.6	Обустройство населенных пунктов наружным освещением	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
2.7	Разработка рабочей, технической, проектно-сметной документации, прохождение государственной экспертизы, инвентаризация,	2022-2024-1 этап 2025-2030-2 этап	Сохранность сети автодорог местного значения за счет содержания и ремонта, строительство и

	паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка паспортов безопасности и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог, диагностика, обследование, в т.ч. инструментальное и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений		реконструкция автодорог, искусственных сооружений.
--	---	--	---